

forstaaende meget vanskeligt eller umuligt at udøve en Kritik i Enkelthederne over Banernes Dispositionsmaade; men jeg maa dog sige, at hvis det forholder sig rigtigt blot med en ringe Del af de mange Fortællinger, som man i det sidste Aars Tid har hørt om forkerte Dispositioner fra Banebesthyrelsens Side, saa er der al mulig Anledning for os til at henlede Administrationens Opmærksomhed paa, at det her ikke blot gælder om at forlange stadig mere Materiel, men at det ogsaa gælder om at disponere over det paa en saadan Maade, at man faar det størst mulige Udbytte deraf. Jeg vil tilføje, at heller ikke de statistiske Opgørelser, som foreligge over Banetrafikken, tyde paa, at der finder en meget intensiv Benyttelse Sted af Særnbanernes Materiel.

Efter disse mere almindelige Bemærkninger skal jeg gaa over til at omtale de enkelte Ændringsforslag. Under Betænkningens Nr. 9 udtales det, at man ikke kan tiltræde Forslaget om, at 12 Skrivere skulle rykke op til Kontorasstenter. Dette var allerede foreslaaet i Fjor, men blev den Gang nægtet, og Udvalget har ikke stønnet, at der er tilstrækkelig Anledning til i Aar at fravige den Bestemmelse, som blev truffen i Fjor. — De Postere, som omtales i Betænkningens Nr. 11, 12 og 13, ere kalkulatoriske; det samme gælder Posterne under Nr. 15, 17, 20, 21, 22 og 25. — Under Nr. 14 forlanges to ny Assistentter paa den sjællandske Trafikafdeling. Udvalget stønner ikke rettere, end at det i Aar kan være tilstrækkeligt at ansætte een. — Spørgsmaalene under Nr. 16, 18 og 19 kræbe et Par Ord fra min Side. Det drejer sig om Ansættelsen af ny Portører og Stationsassistentter. Der er i Aar forlangt et betydeligt Antal af saadanne ny Bestillingsmænd. Under Nr. 16 nævnes det, at der for den sjællandske Trafikafdeling er forlangt 27 ny Portører. Udvalget foreslaar at nægte 10, altsaa at bevilge 17. De 10 nægtede ere dels 1 Portør paa Roskilde Station — vi mene, at det er tilstrækkeligt paa denne Station at give een ny Mand — og 9 til en forbedret Kontrol ved Billetteringen paa Klampenborgbanen. Dette sidste er en Foranstaltning, hvis Nødvendighed vi ikke have kunnet indse, og hvis Formaalstjenlighed i øvrigt heller ikke er søgt nærmere forklaret fra Administrationens Side. — Under Nr. 18 omtales det, at der for Trafikafdelingen Sjælland-Fyn er forlangt 23 ny Stationsassistentter, hvoraf vi foreslaa at nægte de 10; under Nr. 19, at der forlanges 28 ny Portører, hvoraf de 10 nægtes, altsaa de 18 bevilges. Jeg maa i Anledning heraf

fremhæve, at det i Anmærkningerne til Finansloven særlig betones, at Stationspersonellet i det sidste Aarstid har været stærkt overbeholdt, navnlig fordi man har maattet benytte det for en stor Del til at forrette Togtjeneste. Men da der af Hensyn hertil bevilges en meget stærk Forøgelse af Togpersonalet, nemlig ikke mindre end 41 Konduktører og 1 Togfører, har man ment, at der ikke kan være paatrængende Anledning til samtidig at forøge Portørernes Antal saa overordentlig stærkt som foreslaaet. — Nr. 24 omhandler nogle ny Anmærkninger, som ere søjede ind paa Budgettet, og som gaa ud paa at bemyndige Administrationen til i større Omfang end hidtil at oversføre, hvad der spares paa en Konto, til en anden Konto. Udvalget har ment, at det er bedst i saa Henseende at blive staaende ved de Bestemmelser, som have været gængse gennem de forløbne Aar. Hidtil har Administrationen været bemyndiget til at oversføre, hvad der spares paa Lønninger under Stations- og Togtjenesten ved den sjællandske Trafikafdeling til den jydsk-hjnske Afdeling og omvendt, og ligeledes til at oversføre Lønningsbesparelser mellem de forskellige Oversarter under Søfartsafdelingen. Ud over dette finder Finansudvalget ikke, at det er rigtigt at give Bemyndigelse til at oversføre sparede Beløb; thi hvis man gaar saa vidt, som Regeringsforlagets Bemærkninger tilsigte, ville Grænserne for Bevillingerne ganske udviskes, og Optagelsen af Budgettet paa Finansloven i Virkeligheden blive betydningsløs.

Dette er, hvad der vedrører Ændringsforslagene. Dernæst har jeg at omtale forskellige Samraad, som i Udvalget have fundet Sted med Ministeren. Der er for det første Samraadet under Nr. 23 angaaende Oversarten mellem Kjøbenhavn og Malmø. Der har, siden denne Route er bleven aabnet, været en Mangfoldighed af Klager over dens Ordning. Man har navnlig fra visse Sider i Sverige imødeset denne Dampfergeforbindelse med meget store Forventninger, og disse Forventninger ere hidtil blevne skuffede. At den danske Baneadministration er stillet vanskelig i denne Sag, erkender jeg, thi den er jo ikke eneraadende i dette Forhold. Der er to Parter, mellem hvilke der maa hidføres nøje Samvirken, og jeg er ikke i Tvivl om, at mange af de Ulemper, som have været Genstand for Klage, i Virkeligheden have deres Rod mindre hos os end paa den anden Side af Sundet. Men det vil omvendt være ganske urigtigt at nægte, at der ogsaa fra vor Side er begaaet Fejl, og det vilde være højt ubetimeligt over for