

titabelt er jeg i dette Øjeblik ikke i Stand til at bedømme; dertil foreligger der ikke de fornødne Oplysninger.

Korlagsstilleren (Guldbrandsen): Jeg beklager, at den højtærede Minister ikke er i Stand til at kunne tiltræde Forslaget i den Skikkelse, hvori det foreligger, men derved er der jo ikke noget at gøre. Efter den højtærede Ministers Udtalelser synes der at være meget lidt Haab om, at man ad den Vej, jeg har betraadt, vil kunne naa Maalet, men glædeligt er det dog alligevel, at Ministeren antydede, at en Bane til Langeland mulig ad anden Vej, nemlig gennem et selvstændigt Forslag, kunde gennemføres. Den højtærede Minister betegnede det udarbejdede Projekt, som mit Forslag lærligt tager Sigte paa, som løst og ganste ubederhæftigt. Jeg tror, det er en forkert Opfattelse af det. Desuden er mit Forslag i øvrigt begrænset til denne Banestump fra Svendborg til Rudkøbing, og der er slet ikke Tale om en Forskættelse til Spodsbjerg eller ned til Rislinge og over til Wrs. Det er ganste vist en Plan, der har været omtalt i „Teknisk Tidsskrift“, men mit Forslag er som sagt begrænset til en Jærnbane fra Svendborg til Rudkøbing og omtaler slet ikke noget andet Baneanlæg end dette. Hvad Summens Størrelse angaar, skal jeg bemærke, at den ganste vist er høj; men hvor høj den end var, vilde jeg dog ikke være sikker paa, at den vilde slaa til. Jeg nærede navnlig med den sydfynske Bane eller med Svendborg-Nyborg Banen for Dje nogen Betænelighed ved at fastslaa nogen bestemt Sum i Forslaget. Jeg henvendte mig derfor til vedkommende Ingeniør og bad ham sige mig aldeles bestemt, om han var sikker paa, at 2 Millioner vilde slaa til, og om man ikke altid maatte paaregne, at der vilde gaa noget mere til, end man egentlig ved Overflaget var gaaet ud fra. Men saa sagde han, at der absolut ikke vilde gaa mere til, og jeg satte da netop 2 Millioner som Grænse, for at Forslaget ikke skulde virke alt for afstrækkende her i Tinget. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singer-lev): Jeg har ikke antydet, at et privat Forslag kunde ventes gennemført, naar det stod alene, og ikke blev indført i Loven af 1894, men jeg har ganste vist gjort nogen Forskel mellem de to Tilfælde: en selvstændig Behandling af et privat Lovforslag og et Forslag om at indføre en ny Lov i Loven af 1894. Det sidste anser jeg i alle Tilfælde for ganste umuligt. Jeg har heller

ikke sagt, at Forslaget — det mig bekendte Forslag — er ubederhæftigt, men jeg har nok sagt, at det var løst, : saa lidt gennemarbejdet, at jeg ikke har været i Stand til blot at danne mig nogen bestemt Mening om, hvorvidt det kunde lægges til Grund for en Udførelse. Andet har jeg ikke sagt, Forslaget er ikke gennemarbejdet, og de hderligere Oplysninger, der ere lovede, have vi hidtil ikke modtaget. Dette er jo imidlertid ikke et Spørgsmaal af afgørende Betydning, thi saaledes, som Lovforslaget er affattet, forudsættes det, at saadanne Oplysninger skulle staves til Beje senere. Naturligvis er det bedst, at der allerede ved første Behandling foreligger saa meget, at Ministeren kan tage sikker Stilling ogsaa til de tekniske og økonomiske Spørgsmaal. Det er jeg, som sagt, ikke i Stand til at kunne her, da der ikke foreligger de i saa Henseende fornødne Oplysninger.

Korlagsstilleren (Guldbrandsen): Projektet til denne Bane er udarbejdet og Tegningerne allerede færdige; men det plejer jo ikke at være Sædvane at forelægge dem paa Forhaand. For alle de 29 Baners Vedkommende, som kom ind i Loven af 1894, havde man ikke Projekter udarbejdet, da Loven behandledes, og jeg gik ud fra, at man kunde behandle dette Forslag paa samme Maade som Forslaget til denne Lov, saa at det altsaa ikke var nødvendigt at fremlægge Tegninger og Overlag straks ved første Behandling. Desuden vilde der i det Tilfælde, at den højtærede Minister kunde gaa ind paa mit Forslag og være med til at fremme det, rimeligvis hengaa Ar, før Banen var bleven bygget, og saa kunde denne Bane jo undertastes de samme Regler som andre private Baner, man kunde jo saa udarbejde Projektet efter at have foretaget endnu mere omhyggelige Undersøgelser af alle herhen hørende Forhold og indsende det med Begæring om Eneret paa Anlæg og Drift af Banen. Jeg mente altsaa, at alt dette vilde kunne komme senere. Hvis det saa skulde vise sig, at Projektet i Virkeligheden ikke buede, eller at Kapitalen 2 Millioner vilde overskrides, var det ganste naturligt, at den højtærede Minister da vilde sige Nej og overhovedet ikke meddele Eneret paa Anlæg og Drift af Banen.

Da ikke flere begærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.