

—Rudløbsbane. Om denne vil blive et rentabelt Foretagende, kan jeg selvfølgelig ikke sige paa Forhaand; men tager man Hensyn til, at det er et frugtbart Opland, her er Tale om, og endvidere dertil, at denne Bane vil faa en overordentlig Betydning ikke blot med Hensyn til Betjening af sit Opland, men ogsaa som Led i en gennemgaaende Trafik fra Svendborg over Langeland til Lolland—Falster og for øvrigt videre til begge Sider af den Strækning, jeg her nævner, er der Grund til at tro, at den vil komme til at betale sig. Endelig skal jeg ogsaa i denne Sammenhæng anføre, at Banen rimeligvis vil kunne paaregne at faa en Del af den Postsubvention, som hidtil er tilfaldet det sydtyenske Dampskibsselskab, det vil vel blive saadant noget som 16—18,000 Kr. om Aaret. Uden i øvrigt at komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, som overhovedet ikke kan besvares nu, tror jeg i alt Fald at turde sige, at en stor Del af de Baneanlæg, som kunne gennemføres i Hensyn til Lov af 8de Maj 1894, have langt mindre Udset til at kunne betale sig end Langelandsbanen. Jeg føler mig overbevist om, at naar nogle Aar ere gaaede, vil denne Bane, hvis den gennemføres, vise sig at være ogsaa i økonomisk Henseende et ret godt Foretagende. Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget til det høje Ting.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(Singerlev): Det ærede Medlems Forslag gaar ud paa, at der i Loven af 8de Maj 1894 skal optages under Afdeling „A. Paa Øerne“ et Forslag, der omfatter en Jærnbane fra Svendborg over Læsinge og Siø til Rudløbsbane. Det ærede Medlem udtalte sig imidlertid tillige om en hel Del andre Forslag, saaledes om en Bane fra Rudløbsbane til Spodsbjerg og en Forbindelse med Øerne. Ja, jeg kender meget godt disse Ting, men der staar intet som helst om dem i Lovforslaget; det bemærker jeg kun i Forbigaaende. — Der er et Spørgsmaal, som man først og fremmest maa have klaret med Hensyn til denne Sag, ganske vist ikke under dens første Behandling, men under dens nærmere Behandling i Folketinget og i et eventuelt Udvalg, og det er det: I hvilket Forhold kunne Forslag om ny private Baner komme til at staa til Loven af 8de Maj

1894? Det ærede Medlem rørte derved, men han gik let hen derover. Loven af 8de Maj 1894 bemyndiger jo Regeringen til at give Koncession paa 29 private Baner. Den udløber 1904, og det var altsaa i 10 Aar, at man ved denne Lov vedtog, at der kunde gives Koncession paa Bygning af 29 private Baner. Men ikke nok dermed; det blev tillige bestemt, at der kunde bygges 4 af Banerne om Aaret, 2 i Sjælland og 2 paa Øerne. Efter min, efter Regeringens Opfattelse kan jeg sige, at man vel derved havde taget sin Stilling til den private Jærnbanebygning i de 10 paafølgende Aar. Det erkender den ærede Forslagsstiller ikke; men jeg maa hævde det som den fornuftige Mening. Selvfølgelig kan Lovgivningsmagten gøre Forandringer i den nugældende Lov, men jeg tror ikke, at man, naar man vil være loyal over for denne Lov af 8de Maj 1894, nu kan optage ny Forslag derpaa, dog, det kan der jo være forskellige Meninger om. Jeg tror i hvert Fald ikke, at det var Tanken at gøre det. Man kan ikke paa denne bestaaende Lov af 8de Maj 1894 optage flere Forslag uden derved at gaa de Egne for nær, som efter denne Lov have Krav paa Jærnbaner. Det kan man ikke paa Grund af Bestemmelsen i dens §§ 9 og 10, hvori der staar, at Andragender herom — altsaa om de ny Anlæg — vedrørende de i samme Paragraf nævnte Baner tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligge med de efter Indenrigsministerens Skøn fornødne Oplysninger, jfr. § 5, Litra a. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Tilfælde maa ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de nævnte Baner, hvoraf 2 Baner paa Øerne og 2 Baner i Sjælland. Der er altsaa givet Tilfald om, at de 29 Baner skulle fremmes i den Orden, hvori de indkom med behørig Oplysninger, i: saadanne Oplysninger, at Koncession paa Banerne derefter kunde gives. Jeg kan ikke anse det for berettiget nu at slyde Baner ind, der kunde komme til at trænge nogle af de andre ud eller i alt Fald efter Tidsfølgen kunde komme til at optage Pladsen for en anden Bane — her er jo Tale om Øerne — der kunde faa Koncession. Jeg kan ikke anse dette for berettiget. Jeg indrømmer, at der kan være forskellige Menin-