

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 3dje Valgkreds (L. Nielsen) er modtaget et Andragende fra Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Vejle Fjord om forfællelige Endringer i det forelagte Lovforslag om Fiskeriet i Danmark.

Andragendet vil blive tilfattet det Udvalg, der behandler det ommeldte Lovforslag.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ansættelse af en Straffedommer i Aarhus.

Paa Formandens Forslag valgtes hertil: Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds), Leth-Espensen, Alf Christensen, Svend Høgsbro, Zahle, Wiistoft, S. Nielsen, N. C. Jensen, Reib, L. Thomsen og S. Jensen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Guldbrandsen):

Ved det Jærnbaneanlæg fra Svendborg til Rudbøbing, der omhandles i det foreliggende Forslag, har man tænkt at ville benytte et Forbindelsesled, som hidtil har været ulendt og uprøvet her i Landet. Jeg tænker herved paa den saakaldte Hængesjærgæbro, der ifølge den for Banen udarbejdede Plan skal anvendes over Svendborg Sund og over Sejløbet i Sundet mellem Siø og Lange-land. Jeg tør maasse forudsætte, at adskillige ærede Medlemmer her i Tinget ikke ere nøje kendte med denne Broform, og da jeg nødig vil, at de af den Grund skulle nære Betænkelse ved at stemme for dette Forslag, finder jeg det nødvendigt nærmere at gøre Rede for, hvad der er det karakteristiske ved denne Broform, og af hvilke Grunde man har indsojet den som Led i Jærnbaneanlægget. Jærnbanen skal føres over Svendborg Sund paa 2 Dæmninger, den ene — der er den længste — ved

Svendborg, den anden — den kortere — derimod ved Taastingebden. Hver af disse Dæmninger ender med et solidt bygget Brohoved, og mellem Brohovederne er der en aaben Kende, et Sejløb paa 450 Fod. Det er over dette Sejløb, at Færgebroen skal lægges. Paa hvert af Brohovederne er der rejst et Taarn af Konstruktion som det meget bekendte Giffeltaarn. For ned en deler Taarnet sig i to Grene, omsluttende en Gennemførsel, som skal benyttes af Toget, der gaar fra og til Færgeplatformen. Hvert af disse Taarne er ca. 120 Fod højt, og de ere selvstændigt beregnede paa at skulle bære Broen, ved Hjælp af hvilken Færgeplatformen skal føres over. Denne Bro bestaar af 2 stærke, solide Dragere, der føre fra det ene Taarn til det andet. Der næst er der paa hver af disse Dragere, navnlig i Midtepartiet, et Gitterværk, der atter foroven er forbundet med stærke solide Afstivningsbaand, som i Bue opad føres til Taarnet og befæstes der. Ligeledes ere Taarnene stivede af ved Love, Endeafstivning, som man kalder det. Paa disse Dragere skal saa Stinnesporet anbringes, og Vognen, der skal føre derover, er en Trolje. Man kan anvende 2 eller 3 Par Hjul dertil, alt efter som den Vægt, der skal føres over, er mindre eller større. Men en ganske almindelig Trolje er det alligevel ikke. I Stedet for Troljeplatformen anvender man her en saakaldet Vognramme, en stærk og solid bygget Jærnramme, og den ligger ikke over, men ned en under Hjulene, saa at naar Troljen passerer fra det ene Taarn til det andet, fører denne Vognrammen, der bevæger sig under Brobanen, ligeledes fra det ene Taarn til det andet. I denne Vognramme er ophængt den saakaldte Færgeplatform i tykke Staaltraadstove. Disse Love ere anbragte nogle lodret, andre skraat. Ved denne Anbringelse af Lovene opnaar man, at selv den stærkeste Storm ikke er i Stand til at bringe Færgeplatformen i Bevægelse. Færgeplatformen er simpelthen en Flade, som vi nærmest kunne sammenligne med et Skibsdæk. Naturligvis skal det være solidt. Den er 15 Meter lang, altsaa saadan noget som 48 Fod, og 9 Meter bred, altsaa saadan noget som 29 Fod. Den er forsynet med to Jærnbanespor, et paa hver Side, og er beregnet paa at skulle overføre et Lokomotiv paa det ene Spor og 2 Jærnbanevogne paa det andet, eller 2 Jærnbanevogne paa hver Side. Naturligvis er der ogsaa Plads paa denne Platform til Passagerer. Den ligger i Højde med Rajerne til begge Sider, og idet den føres fra den ene Side til den anden