

lige Stilling i Forhold til Dampskibene. Jeg har ved en tidligere Lejlighed udtalt, at man kan ikke uden videre ved fastsættelsen af Konsulatsafgiften gaa ud fra, at Sejlskibe og Dampskibe bør belastes i Forhold til det, som man kan kalde Nyttevirksomheden af en Registrertone. Thi Spørgsmaalet bliver ogsaa, hvor megen Nælsighed det enkelte Skib gør Konsulatet, og hvor megen Nytte Skibene have af Konsulatinstitutionen, og det kan med nogen Høje siges, at Sejlskibene maatte gennemgaaende have større Brug for Konsulterne end Dampskibene, der vel som oftest have deres faste Agenter til at varetage deres Interesser. Men paa den anden Side maa det vel erindres, at Sejlskibene ere paa andre Maader i det hele taget for stærkt belastede i Forhold til Dampskibene. Dette er først og fremmest en Følge af Skibsmaalingsystemerne, som i en væsentlig Grad stille Dampskibene gunstigere; endnu mere end hidtil bliver dette Tilfældet efter det ny Maalingsystem, man i Nar har besluttet at indføre her i Landet. Dernæst er der særlig hos os ogsaa det Forhold, at efter de forelæbende Fortoldningsregler, der gælde for Kul og Træ, stilles Sejlskibene forholdsvis meget uheldigt. Disse Ting bevirke, at der er god Grund til ved Konsulatsafgiftens fastsættelse i alt Fald ikke at belaste Sejlskibene højere, end i Forhold til Nyttevirksomheden af en Registrertone, og Forholdstallet bør derfor hellere være 1:4 eller 1:5 end 1:3, saaledes som det er ifølge den nugældende Lov. Allerede af Hensyn hertil vil den af Udvalget foreslaaede Medsættelse være at anbefale. Hermed er det selvfølgelig aldeles ikke sagt, at ikke en yderligere Medsættelse kunde være ønskelig eller hensigtsmæssig. Jeg for mit Bedkommende vilde ønske det forbedst, om man kunde komme til efterhaanden at reducere Konsulatsafgiften end yderligere, og de daarlige Læber, der trykke Skibsarten ikke mindre end mange andre Erhvervsgræne, gøre, at man har al mulig Opfordring til, naar man kan det, da at indrømme Læmpelser. I øvrigt skal jeg tilføje, at, hvor meget man end kan ønske for Skibsfarens Skyld, at Afgiften lettes, maa det dog vistnok erkendes, at Skibsarten staar sig bedre ved en mindre Medsættelse, som den faar, end ved en større Medsættelse, som den ikke faar. Man kan jo sagtens opstille Forslag, der tage sig ud paa Papiret, men efter den Stemning, som raader her i Tinget, og som bl. a. ogsaa har faaet sit Udtryk gennem Finansudvalgets Flertals Forslag, vilde det være unyttigt at foreslaa en Medsættelse for Sejlskibene ud over den, som hele Udvalget her har kunnet enes om.

Ved Siden heraf har jo imidlertid Udvalgets Flertal foreslaaet, at Afgiften skal sættes noget op for Dampskibenes Bedkommende. Man har foreslaaet den nuværende Afgift paa 50 D. forhøjet til 55 D., altsaa en Forøgelse af 10 pCt. Over for dette Forslag vil jeg bemærke, at for saa vidt som man stiller sig paa det Standpunkt, at den nuværende Afgift ønsker man for Tiden at opretholde, er Flertallets Forslag naturligvis til en vis Grad stærkt. Thi, som jeg omtalte før, er der i Nar blevet indført en ny Maalingsregel for Dampskibenes Bedkommende, idet vi, tvungne af Omstændighederne, have set os nødsagede til at forlade den tidligere her gældende saakaldte Donauregel og gaa over til den i England gældende Maalingsregel, som medfører, at Rættodrægtigheden i hvert Fald for de større søgaaende Skibe bliver væsentlig mindre end hidtil. Hvor stor en Reduktion i Drægtighed der derved fremkommer, er lidt vanskeligt at angive nøjagtig, og Reduktionen er heller ikke af ensartet Størrelse; for nogle Skibes Bedkommende vil den være større, for andre mindre. Jeg har set angivet af en fremragende Autoritet, at Forfællen gennemsnitlig vil være omtrent 10 pCt.; andre angive Forfællen, navnlig for de større søgaaende Skueskibes Bedkommende, til at være en Del mere. Naar man altsaa her foreslaar en Forøgelse af 10 pCt., kan man for saa vidt begrunde den ved den Forandring, som er bleven vedtaget med Hensyn til Skibsmaalingen. For mig er dette Moment imidlertid paa ingen Maade afgørende; jeg har ikke kunnet overtyde mig om, at der er Grund til at foretage denne Forøgelse, idet, naar Dampskibene ad denne mere indirekte Vej vilde kunne faa en Lettelse, forekommer det mig, at saaledes som Skibsarten i det hele er stillet, er der ingen tvingende Anledning til at afstære dem deraf. Derfor skal jeg for mit Bedkommende anbefale det høje Ting at vedtage det af Mindretallet stillede Forslag, som indskrænker sig til at foreslaa en Medsættelse for Sejlskibene, uden derimod at indføre en Forøgelse for Dampskibene. — Maa jeg endelig nævne, at af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (Trier) er der stillet et Par Underændringsforslag, som ere rent redaktionelle, og hvilke jeg antager, Tinget vil kunne give sin Tilslutning.

**Frederiksen:** Det høje Ting vil erindre, at der i Fjor fra det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) og mig blev stillet et Forslag om Konsulatsafgiften, der gik ud paa, at denne Afgift for Sejlskibenes Bed-