

at Østjylland i denne Henseende er paa den grønne Gren. Vi, der bo paa Vestkysten af Jylland, ere i mange Henseender Stifsbørn; det er ikke alene dette, at vi have den langsomme Kørsel; men man har ogsaa derneede de allerdaarligste Vogne, og navnlig er 3dje Klasse's Vogne under al Kritis. Jeg vilde ønske, at den højtærede Trafikminister, naar han nu faar denne store Bevilling, som han har forlangt paa Finansloven, da vilde betænke Østjylland med nogle ny Vogne, særlig af 3dje Klasse, for det trænges der virkelig til.

Jeg tvivler ikke om, at den højtærede Trafikminister vil faa det store Beløb til Jærnbaneanmateriel bevilget; det er ganske rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Ringkøbing sagde forleden Dag, at Rigsdagen i den Retning aldrig har vist sig karrig, men altid har bevilget, hvad den højtærede Minister har forlangt, saa naar Jærnbannerne mangle Materiel, kan det ikke være Rigsdagens Skyld, men den højtærede Minister maa selv bære Ansvaret derfor. Jeg vilde gerne fremsætte et andet Ønske i den Anledning, og det er, om den højtærede Minister ikke, naar det ny Jærnbaneanmateriel skal bygges, vil lade den eneste Jærnbane-fabrik, vi have her i Landet, udføre saa meget Arbejde deraf, som den er i Stand til; det vilde være til Gavn for Fabrikken og for de Arbejdere, som ere beskæftigede ved den. — Det var imidlertid om Jærnbane-forholdene i Vest-Jylland, jeg gerne vilde sige et Par Ord. Det er jo, som den højtærede Minister vist meget godt kender, saaledes, at Jærnbane-forholdene der ere meget utilfredsstillende. Vilde vi nede fra Vest-Jylland, f. Eks. fra den Egn, hvor jeg bor, Holstebro-Egnen, rejse her over til Kjøbenhavn eller til Jyn med Nattoget, saa vilde vi selvfølgelig helst rejse den korteste Vej over Esbjerg; men saa er der den Mærkelighed, at denne, den korteste Vej, tager 1½ Time mere end den længste Vej Nord om over Langaa. Vilde vi da rejse Nord om for at spare de 1½ Times Kørsel — og Tid er jo Penge — saa har det ogsaa sine Uanskeligheder. Hvis man vil rejse f. Eks. til Jyn, saa kan man ikke faa direkte Billet fra Holstebro til Odense den Vej om; man bliver altsaa nødt til at tage 2 Billetter for at komme Nord om over Langaa til Jyn, hvis man vil spare de 1½ Time, som den korteste Vej tager mere end den længste. Man vil altsaa f. Eks. kunne løse Billet fra Holstebro til Aarhus og saa atter fra Aarhus til Odense; men det forbyrer selvfølgelig Rejsen meget bethdeligt; en Dobbelt-Billet til anden Klasse fra Holstebro til Mar-

hus koster saaledes 11 Kr. 90 Ø., og en lignende Billet derfra til Odense koster 12 Kr. 40 Ø., det vil altsaa sige i alt 24 Kr. 30 Ø. Hvis man derimod rejser den anden Vej Vest om og ofrer de 1½ Time, koster en Billet kun 18 Kr. 65 Ø. Man skal altsaa for at spare de 1½ Time betale 5 Kr. 65 Ø.; det er ganske vist ikke helt billigt, synes jeg, og derfor er man ogsaa paa den Egn meget utilfreds med den Jærnbaneordning, man nu har. Der har ogsaa for ikke lang Tid siden fra en hel Del Foreninger, der repræsentere saa godt som hele Vestkystens Beboere, været indsendt et Andragende til Generaldirektøren, hvad den højtærede Minister kender, om at faa en bedre Ordning af Jærnbane-forholdene der. Det høje Ministerium har imidlertid afslaaet det og ment ikke at kunne gaa ind derpaa. Man vilde grumme gerne have haft et hurtigere Persontog enten fra Tisted Kl. 5 à 6 om Eftermiddagen eller fra Struer Kl. 8 à 9 om Aftenen Bester om til Lunderskov, hvor det saa kunde staa i Forbindelse med Natiltoget til Kjøbenhavn og Hamborg. Som sagt, det har den højtærede Ministerium ikke ment at kunne gaa ind paa. Saa har man ligeledes ønsket en Forandring derhen, at det Tog, som nu gaar om ad Vestkysten og slutter sig til Eks. prestoget, der gaar herfra Kjøbenhavn 8¹⁰, fra Lunderskov maatte blive ført om ad Vestkysten som et hurtigt Persontog, saadan at det kunde komme til Struer omtrent Kl. 8 à 9 Formiddag, medens det nu kører saa langsomt, at det først kommer til Struer Kl. 1½ om Eftermiddagen. Kunde man saa have faaet et Tog f. Eks. fra Esbjerg Vest om efter Langaa, og som sluttede sig til det Persontog, der gaar Nord paa, vilde Forholdene have været ordnede meget tilfredsstillende og til Gengæld for det sidste Tog, kunde man saa have affastet et af de Tog, som nu gaa. Det hele, det altsaa drejer sig om, er et nyt Tog fra Tisted eller Struer om ad Vestkysten i Forbindelse med Natiltoget til Kjøbenhavn og Hamborg. Dette Andragende blev underkrevet, som jeg allerede har nævnt, af en hel Del Foreninger. Det underkryedes af følgende Handelsforeninger: Handelsforeningerne i Holstebro, Lemvig, Ringkøbing, Tisted, Esbjerg samt Struer og Syd-Thy. Det er endvidere underkrevet af Bestyrelserne for Landbosforeningerne: „Nord-Thy“, Hjern-Ginding Herreder, Ulfborg-Hind Herreder, Borgod-Brejning m. fl. Sogne, Bollingnørre Herreder, Esbjerg og Omegn, „Det thylandske landbo-nomiste Selskab“, Hedelandbosforeningen og Ribe Amts nordre Landbosforening og endvidere af følgende Bestyrelser for Industri-