

og Udløb i Ringkøbing Fjord, ligesom der ogsaa var Andragende indsendt fra Lods-ejerne. Den ærede Minister mente ikke at kunne gaa til et større Anlæg; men foreslog, jeg tror 80,000 Kr., som blev anvendte paa dette Udløb. Det varede imidlertid ikke længe, inden hans sagkyndige fik Ret. Løbet begyndte straks at vandre, og i Mar er det fuldstændig lukket. Alligevel er der paa Finansloven opført et Beløb af 800 Kr. til Vedligeholdelse af dette Udløb. Jeg kan ikke ret tænke mig, at det kan gøre synderlig Nytte, hvorimod jeg vil haabe, at den Bevægelse, der er oppe for at skabe Tilflugtssteder for vore Fiskere, maa føre til, at der endelig en Gange bliver gjort et alvorligt Forsøg paa at skaffe Udløb, der ligge fast, saa at Fiskerne ogsaa kunne finde ind gennem dem. Hvor det skal være, kan jeg som usagkyndig ikke vide, men skal jeg drage Slutninger fra de Oplysninger, som jo foreligger i en Række af Mar fra selve Ministeriet og dets sagkyndige, tror jeg, at det maa blive paa det Sted, som kaldes Hvide-Sande. Til Støtte herfor foreligger der ikke saa Andragender fra Beboerne. Som Repræsentant for Esbjergskredsen kan jeg maasse særlig anføre, at der ligger et Andragende fra saa at sige alle Fiskerne, som bo Sønden for Horns Rev, Esbjerg, Hjerting og Fanø, om, at det maa blive taget under Overvejelse, om der ikke kunde stiftes Ind- og Udløb der, og en særlig Grund til at søge det paa det Sted er, at en af vore bedste Fiskepladser i Nord-søen er Nord for Horns Rev. Fiskerne Syd fra drage der op og mødes med Fiskerne Nord fra, men alle ere saa i højeste Grad i Bekneb, naar der kommer en vestlig Storm. De kunne da ikke komme i Land, og derfor bede vi om at faa et Løb der, saa behøve vi ikke i Øjeblikket en Havn der, men det skal være et Løb, der ligger fast, og saa er Ringkøbing Fjord Havn for dem alle. I Anledning af det samme Spørgsmaal maatte jeg maasse rette en Henvendelse til den højtærede Marineminister, nemlig, om det ikke var muligt, at Belysningsforholdene ved Graadby og tilstødende Farvande kunde blive noget bedre, navnlig tænker jeg paa Løbet langs Rhyten inden for Horns Rev. Det vilde være meget heldigt for Fiskerfartøjerne, om det i en nærmere Fremtid kunde blive bedre belyst, for at Fiskerne i en kneben Vending kunde søge den Vej. Til Dels gøre de det om Dagen, men i taaget Vejr og om Natten kunne de ikke gøre det. Havde det Farvand været bedre belyst, vilde Ulykken i Sommer ved Hjerting ikke være sket. Baadene, der forliste, søgte, antager man, gennem Løbet

men da det ikke var meget afmærket, have de i Storm, Taage, det disede Vejr ikke kunnet redde sig den Vej og ere forliste paa Nebet. Det er en Hensigt, jeg gør til den ærede Marineminister, men jeg tror ikke, han er til Stede (Ministeren for offentlige Arbejder [Ingerslev]: Det gør ingen Ting; han skal nok faa det at vide!).

Men Hensyn til Fiskerihavne har jeg først berørt Udløbet fra Ringkøbing Fjord. Et andet Sted, hvor der i høj Grad trænges til Udløb, et fastliggende Udløb, der ogsaa kan bruges som Indløb, er ved Thyborøn. I det Øjeblik vi have Løbet ved Thyborøn liggende fast, er der ikke Tvivl om, at der ved alle Limfjordskæderne vil være tilstrækkelige Havne, Handel, Søfart og Fiskeri vil centraliseres der i det Øjeblik, at Thyborøn kan gøres fastliggende og tilstrækkelig dyb. Hvorvidt det kan lade sig udføre, derom skal jeg ikke have nogen Mening, men, saavidt jeg ved, har Trafikministeren Tillid til, at det kan ske, og jeg vil haabe, at det kan gøres. Det er navnlig Sandpumperen, der skal hjælpe, men der maa ogsaa sætnes og styrkes et Løb paa det Sted. Derimod er der et Sted, hvor der ligeledes kan gøres en Del, og hvor jeg lykønsker den højtærede Trafikminister til, at han har taget fat; det er ved Hirtshals. Hvis ærede Medlemmer have set det mindre Forsøg, som er gjort deroppe, ville de være blevne overbeviste om, at det er en ganske fortrinlig Hjælp, som er gjort for Fiskerne ved det simple Middel, at Molen er bygget ud i Havet i lige Retning. Det er forbausende, hvilken Nytte det har gjort for Fiskerbefolkningen paa dette Sted. Nu er der fremkommet Forslag fra Trafikministeren om yderligere at forlænge denne Mole, og jeg kan ikke tro andet, end at det er et Forslag, som Folketinget bør gaa med til, da det vil skabe yderligere Sikkerhed paa dette Sted og blive af overordentlig stor Værdi for den stedlige Befolkning. Jeg føjer til, at jeg haaber, at man i Aarenes Løb vil gaa videre, og at Trafikministeren ogsaa vil gaa videre, i denne Retning. Thi naar der kommer to saadanne Moler, vil der jo næsten være skabt en Havn for meget smaa Stibe paa et Sted, hvorfra der under vanskelige Forhold om Vinteren, da Rhyten der i Reglen er isfri, vil kunne ske nogen Eksport — ganske vist ikke nogen betydelig Eksport, men Havnen vil dog være en Nødhjælp. — Det var særlig disse Opgaver, jeg ønskede at henlede Opmærksomheden paa, da de allerede ere fremdragne fra flere Sider; men det forekommer mig ikke, at man tilstrækkelig har