

Men denne Skat vilde jo det ærede Medlem mærkværdigt nok ikke vedkende sig, den vilde han have slettet af Paragraffen; den holder han slet ikke af. Det er mit Haab, at der maa ske en Forandring i de direkte Skatter derhen, at den direkte Betsatning kommer til at omfatte ikke alene Jord og Bygninger, men ogsaa den saakaldte flydende Kapital, thi det er jo saaledes, at Ejerne af Jord og Bygninger for en stor Del have deres Egenomme saaledes prioriterede, at de ofte kun eje meget lidt deraf. Den egentlige Skatteevne findes sikkert der, hvor Kapitalen er, og derfor er det mit Haab, at Reformarbejdet i denne Samling maa føre til, at man faar en Skat paa Indtægten, paa den Indtægt, der flyder særlig af Kapitalrenten. En saadan Skat mener jeg, at Besidderne af de faste Vandejendomme have et billigt Krav paa, og jeg tror, at naar vi indskrænke os til at kræve dette, sker det med en saa stor Berettigelse, at man ikke i Længden kan afvise dette Krav. Der forlanges vel fra visse Sider ogsaa en Afskrivning af Grundskatterne. En saadan Afskrivning tror jeg nu er uigenneførlig og vil, saavidt jeg skønner, heller ikke være fuldt retfærdig mod de andre Klasser i Landet. Men Inddragningen af Formuer under den direkte Betsatning er ogsaa retfærdig og rimelig, og en saadan Indtægtsstat ville vi sikkert i den nærmeste Fremtid faa god Brug for til Fyldestgørelse af de Reformkrav, der trænge sig frem, og hvoraf jeg særlig skal nævne en Skolereform, som nu er forelagt os, samt en Vættelse i de kommunale Byrder, Reformen, der alene af den Grund ere absolut nødvendige, at disse Byrder ere i saa høj Grad forskellige i de forskellige Kommuner. Det er jo nemlig saaledes, at de Kommuner, der ere beliggende i Nærheden af større Fabrikker, have Udgifter til Skolevæsen og Fattigvæsen, der langt overstige Beboernes Skatteevne, medens derimod andre Landkommuner ere saaledes beliggende, at der kun, eller i alt Fald næsten kun, bor Folk, der finde Betsættelse ved Landbrug, saa at Udgiften til Skolevæsenet og Fattigvæsenet i Stedet for at være stigende iarene maa ske aftager, paa Grund af at Arbejdslønnen i de senere Aar er stegen en Del. Jeg vil derfor, som sagt, indtale det Haab, at § 4 paa Finansloven i de kommende Aar maa fremtræde i en noget anden Skikkelse end paa det foreliggende Finanslovsforslag, saaledes at den omfatter ikke alene Skat paa Jord og paa Bygninger, men ogsaa Skat paa Indtægt.

S. Madsen: Naar det ærede Medlem for Sønderborg Amts 1ste Valgkreds (Wulff)

omtalte vor Postforbindelse med Thykland og mente, at denne Sag særlig berørte Handelsverdenen i Sylland, vil jeg dog gøre opmærksom paa, at den desværre ogsaa berører andre Erhverv, baade Landbrug og Fiskeri. Det er saaledes ogsaa kommet paa Tale i Landboforeningerne, at der gøres Uret mod Sylland i Forhold til Hovedstaden med Hensyn til vor Postforbindelse med det sydlige Udland. Det er mig bekendt, i alt Fald er det mig meddelt, at Horsens Landboforening allerede i Sommer henvendte sig til Ministeren for offentlige Arbejder om at faa et hurtigere Tog gennem Hertugdømmerne til at tage den Post med, som kommer saa sent fra det sydlige Udland, samtidig med det Tog, der gaar ad Kiel og Korsør og bliver liggende der. Men den højtærede Minister svarede, at det ikke kunde lade sig gøre, for det vilde den tyske Jærnbanebestyrelse ikke indlade sig paa. Sagen er imidlertid senere bleven optagen af de nordjydske Handelsforeninger, saaledes at der nu er 14 Handelsforeninger, der have sluttet sig dertil og henvendt sig til Handelskammerne i Hamborg og Flensborg. Disse have stillet sig velvillig til Sagen, og paa Møder, hvor disse Handelskammer have været samlede, har Jærnbanepræsidenten ogsaa været til Stede og udtalt sig velvillig om Sagen. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han nu, hvis det forholder sig rigtigt, at den tyske Jærnbanebestyrelse stiller sig velvillig til Sagen, ikke kunde finde Anledning til at indlede en Forhandling med den tyske Jærnbanebestyrelse om at faa et hurtigere Tog gennem Hertugdømmerne, der kan naa det Skog eller Persfontog, der gaar fra Kjøbenhavn Kl. 8.10 om Aftenen. Maa ske dette Tog skal trækkes lidt længere tilbage, for at Toget Syd fra kan naa det i Fredericia, men dog saaledes at de jydske Byer kunne faa deres Post samme Dag, hvorimod den nu først naar Frederikshavn Kl. 12 $\frac{1}{2}$ om Aftenen og bliver bragt ud Dagen efter, hvilket er 24 Timer senere, end Kjøbenhavn har sin. Jeg mener, at det er et Forhold, som stader Sylland overordentligt, saa meget mere som Landbruget nu, siden Udlandet er lukket for Kreatursport, er henvist til ogsaa at benytte Thykland, saa at vi ere i særlig Grad interesserede i at have god Postforbindelse, for at være á jour med Handelsforbindelser ogsaa paa dette Omraade. Dette gælder ikke alene Kreaturet, men ogsaa Svin, og gælder ligeledes vort Fiskeri, da der eksporteres store Mængder Fisk fra det nordlige Sylland ad Thykland til.

Der er et andet Forhold, jeg gerne