

laag den anden; det tror jeg nemlig er et fejl militært Princip. En anden Ting er, at man ikke godt kan betragte alle Kaptajnerne som Kaptajnsøjnanter, thi enhver Skibchef, der fører et Øvelsesfrib eller et af Mellemklassesfibe, er dog Kaptajn, og disse Skibe føres i andre Lande af de tilsvarende Stabsofficerer, nemlig af capitaines de frégate. — Det skulde meget glæde mig, om man kunde faa gennemført en forandret Aldersgrænse. Den højtærede Minister var jo ikke utilbøjelig til at se, at der her kunde ske et Fremstridt. Selsølgelig er dette ikke saa meget en Syftemsgang som et Benaqspørgsmaal. Med Hensyn til de teoretiske Officerer udtalte den højtærede Minister, at Officererne havde savnet artilleristisk Kundskab, og at det derfor var godt, at de fik saadanne Kundskaber. Jeg tror, at enhver, der ved, hvor meget Artilleri Officererne lære paa Søofficersskolen, inden de gaa ud som Officerer, vil indrømme, at de ere godt oplærte i dette Fag, saaledes at, selv om de senere skulde faa en lille Skole til, som vi have saa mange af paa Værftet, en Specialistiske, i nogle Maaneder, saa er det en Opfriskning af det lærte, som kun kan være heldig. Jeg tror derimod, at de lange Studier, den 2-3-aarige Skole, ikke er til andet end til at ødelægge alt, hvad der er af Sømand i en Officer. Jeg kan derfor heller ikke se andet, end at vi her maa komme til en Adskillelse, hvor Administrationen nu finder det heldigt, idet de tekniske Officerer stilles ud, saaledes at de ikke behøve at tage Søfarterne fra de andre. Den højtærede Minister bemærkede, at vi i sin Tid mistede Søforterne paa Grund af, at vi ikke vare artilleristiske nok. Jeg vil sige, at det er ikke noget, der har været betragtet i Marinen, og ikke noget, man ønsker at faa igen. De indre Forter ere for saa vidt saa antikværede, at der ikke er nogen særlig Fortjeneste eller Værdi ved at have dem, selv om det naturligtvis er et Materiale, der kan benyttes i paakommende Tilfælde; de have ikke været savnede i Marinen. Ved den eneste Batalje, vi havde i sidste Krig, nemlig ved Helgoland, viste det sig i øvrigt, at, var der nogen, der kunde skyde, saa var det os, og det er langt bedre at kunne benytte sit Artilleri end sidde og beregne, hvordan Kuglebanen er. Jeg tror ikke, man der ved lærer at træffe. — Den Bemærkning, den højtærede Minister gjorde om Transporten og de enkelte Summer, var maaste en lille Misforstaaelse. Transportvæsenet kunde overtages af Krigsministeriet og komme paa dets Budget. — Det er ogsaa mit Ønske, at Marinens Budget kommer til at optræde saa lidet fordringsfuldt som vel muligt. Der

er Ting, Institutioner, der ligge under Marinen, som Løbsvæsenet, Opmaalingsen osv., som jeg kunde ønske stilt ud fra Marinens Budget, saaledes at man kunde faa det militære for sig og de civile Opgaver for sig, og se, hvad det ene og det andet koster, for at man ikke skal tro, at Marinen faar 7-8 Millioner om Aaret, og at den i Løbet af de sidste 10 Aar har brugt 80 Millioner Kr. Naar Folk se et saadant Tal blive de forskrækkede, men naar man rigtig undersøger Sagen, er det ikke nær saa meget, netop fordi den nævnte Posteringssmaaede ikke er saa heldig. — Jeg vil hermed slutte disse Bemærkninger og blot gøre opmærksom paa, at, hvad jeg har ønsket, er, at man — baade Bevillingsmaat og Regering — søger at komme til et Resultat. Naar man saa havde udfundet, hvad man her kunde gøre, havde faaet at vide, hvad det er, vi kunne og skulle, og derefter sagt: Det skulle vi arbejde frem paa. — Saa ere vi ved den Rekonstruktion af Flaaden, jeg mener der skulde foregaa. Jeg tror, at der ved en anden Anvendelse end nu af Pengene, saaledes som jeg har antydnet, delvis kan naas bedre Resultater, end der er naaet i Øjeblikket, men bag mine Ord har der ikke været nogen Tanke om disse stærkt forøgede Budgetter, som vi alle vide særlig for Tiden ere et meget tilbent Punkt i den lovgivende Forsamling.

Marineministeren (Kavn): Min Bemærkning skal blive ganske kort, da Tiden er saa langt fremrykket. Jeg vil blot sige til den ærede sidste Taler, at ved Valg til Viceadmiral har man efter § 40 Valget mellem to Kontreadmiraler og 8 Kommandører. Det er altsaa 10, man kan vælge imellem. Til Kontreadmiral har man Valget mellem de 8 Kommandører. Naar det ærede Medlem foreslaar, at man skal bygge Torpedojagere her, vil jeg blot bemærke, at det er noget, som jo kan være meget godt, men det er dog den alldyrreste Maade, hvorpaa man kan anvende sine Penge. Saadant et lille Skib koster nemlig over en Million Kr., og jeg tror ikke, vi behøve dem saa meget. Naturligtvis vilde de være meget gode i vore Farvande, men det gælder ikke saa meget fra vor Side om Kamp mod Torpedobaade, som det gælder om at bruge vore Torpedobaade mod større Skibe. Men Torpedojagere er naturligtvis noget, som kan gøre sin Nytte. Hvad der saaledes absolut er ønskeligt for en Stat som England, er det imidlertid ikke just for os. Jeg vil dernæst henvende mig nærmest til det ærede Medlem for Hjørring Amts 3dje Valgkreds (Jungersen). Med Hensyn til hans Be-