

Det er en meget hensigtsmæssig Ordning, der er foreslaaet, at Søminepersonellet ogsaa kan benyttes til Maskintjenesten om Bord, hvorved man undgaar en overflødig Udvidelse af Maskinkorpset. Der er nogle Bemærkninger i §§ 17 og 18 med Hensyn til disse to Korpsjer, hvorefter alle Underofficerer skulle deltage personlig i alt Arbejde. Dette er en Bestemmelse, som vistnok burde overføres ogsaa paa Artillerikorpsjet og Matroskorpsjet, idet jeg mener, at man ved Artillerikorpsjet kunde undgaa Institutionen Artilleriarbejdere, naar man nemlig gav de yngre Underofficerer en saadan haandværksmæssig Uddannelse, at de selv kunde bestride den Tjeneste, som nu udføres af Artilleriarbejdere. Udvidelsen af Matroskorpsjet er jo særlig baseret paa, hvad jeg før berørte, et vel ordnet Signalkorps, og dette er navnlig vigtigt af Hensyn til Forbindelsen med Kystsignalstationerne, som ere etablerede rundt omkring ved Kysterne, og hvor der er et ganske anderledes øvet Ingeniørkorps til at udføre denne Tjeneste, end vi ere i Stand til i vore Orlogsskibe, naar vi ikke have et uddannet Signalkorps. Medens jeg altsaa kan være fuldt ud enig i, at man for at betjene det tilstedeværende Materiel paa en fyldestgørende Maade, behøver den foreslaaede Udvidelse af Korpsjet, stiller jeg mig noget mere tvivlende over for enkelte Bestemmelser i Forslaget om Udvidelse af Orlogsværftets Konto, og da navnlig med Hensyn til den foreslaaede Udvidelse af Kontorpersonalet, navnlig da jeg mener, at man vistnok kunde forene Intendanturkorpsjets Tjeneste i Land med en Del af dette Kontorarbejde paa Værftet. Der foreslaas i § 24, at Søværnets Byggningsvæsen ledes af en Bestyrer, der i sin Virksomhed ved Værftet er underlagt Værftschefen. Han kan være en Officer i Søofficerskorpsjet eller i Ingeniørkorpsjet. Denne sidste Bestemmelse, tror jeg, burde udgaa, navnlig da vi uddanne saa mange af vore yngre Officerer paa Højskolen, og de jo vilde faa et Maal at stræbe efter, naar man stiller dem saadanne Stillinger i Udset. Denne Post er for Tiden besat af en Oberst i Ingeniørkorpsjet, medens der gaar en fuldt uddannet Officer, som har gennemgaaet Hærens Officersskoles Ingeniørafdeling. Med Hensyn til § 30 kan jeg fuldt ud slutte mig til de Bemærkninger, den ærede Indleder fremsatte med Hensyn til de Krav, der stilles til Afgang til Søofficersskolen. Den Søfart, der kræves af de unge Mennesker, som skulle indstille sig, har hidtil været 9 Maanedes Orlogsfart eller 18 Maanedes Koffardifart. Det er en meget gavnlig For-

andring, her er foreslaaet, og især maa man fremhæve, at den ensartede Uddannelse, man kan forudsætte, de ville faa ved denne Foranstaltning, naar de nu skulle gøre 3 Maanedes Tjeneste, vil medføre, at de faa en ensartet, altsaa retfærdigere Bedømmelse. Jeg vilde ønske det for gavnligt, om de bleve samlede i eet Skib, og da navnlig i et Skib med Rejsning. Det kunde muligvis forenes med Kadettkibets Tjeneste, at de bleve satte der om Bord og derved paa en Maade straks kom ind i den Tjeneste, de senere skulle udføre. Den ærede Indleder omtalte de uheldige Avancementsforhold i Marinen og foreslog, at Aldersgrænsen skulde sættes 5 Aar ned, tror jeg det var. Jeg skal dog gøre opmærksom paa, at § 45 i det ny Lovforslag dog er noget forskellig fra den tidligere § 45, idet der her er lagt Vægt paa, at Ministeren kan afskedige Officerer, der have naaet 60 Aars Alderen, alene fordi de ikke egne sig til Jorfremmelse. Der er lagt særlig Vægt paa den Omstændighed, at de ikke egne sig til Jorfremmelse. Efter den Ordlyd, § 45 hidtil har haft, kan man forstaa, at Marineminister ikke hidtil har bragt den Bestemmelse i Anvendelse, at han kunde lade Officerer gaa af ved 60 Aars Alderen, da det ikke særlig har været fremhævet, at de ikke skulle egne sig til Jorfremmelse. Men derved er naaet en hel Del. Det staar altsaa i Ministerens Haand at kunne skaffe Afgang. Hvad der er blevet anført med Hensyn til Sekondløjtnanterne, kan jeg ogsaa fuldt ud slutte mig til, de ere meget uheldigt stillede, saaledes som Kammerne ere overfyldte for Tiden. Jeg vilde foreslaa, at disse Officerer, naar de havde haft to Aars god Tjeneste med Bedtegning om, at de egne sig til Jorfremmelse, kunde faa tgl. Ud nævne. Det er jo uretfærdigt, at de, naar de en Gang skulle gaa af, ikke en Gang kunne faa fuld Pension, og at det beror paa Tilfældet, om de avancere efter kortere eller længere Tids Forløb, og om de faa en større eller mindre Pension ved deres Afgang. De have jo afsluttet deres Uddannelse i det Øjeblik, de blive Officerer, og der vilde vistnok ikke have været noget til Hinder for, at de fik Bestilling, naar de havde udført 2 Aars god Tjeneste og havde faaet Bedtegning om, at de egnede sig til Jorfremmelse. Der er i § 62 foreslaaet en Udvidelse af Intendanturkorpsjet. Jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at det var meget ønskeligt, at dette Intendanturkorps kunde uddannes, saaledes at de kunde faa nogen juridisk Uddannelse for at kunne udføre deres Sekretærtjeneste om Bord hos Skibschefen