

vedrører Materiellet, at „Flaaden skal bestaa af 12 større og et passende Antal mindre Skibe“. Det er de samme Ord, som der har staaet i de tidligere Lovforslag. Blandt de 12 større Skibe opføres der i Bemærkningerne 8 kraftige og hurtige Panzerbatterier. Der er blevet udtalt af den højtærede Minister tidligere, at man burde kunne være sikker paa at have 6 kraftige og hurtige Panzer-skibe, altsaa Kampskibe, til at gaa ud, men for at have en Reserve for dem, skulde man have 8, og det er altsaa disse 8, som nu stilles op. Med Hensyn til disse Udtryk: kraftige og hurtige, turde det dog være af Interesse at vide, hvad man egentlig mener med disse Udtryk. „Kraftige“ maa dog særlig gælde deres Forsvars- og Angrebskræfter, og der spiller det altsaa en meget væsentlig Rolle, hvilken Modstand mod Beskydning Panzeret har. Men jeg tror, vi kunne sige, at der er kun et Par af de Skibe, vi have, som evne at staa imod de største hurtigfyndende Kanoner, som er det farligste Skjts, man for Tiden har. Hvad Hurtigheden angaar, tror jeg egentlig ikke, at den højtærede Minister kan holde paa, at de Skibe, vi have, kunne kaldes hurtige. Vore Skibe løbe gennemsnitlig 11, 12 & 13 Knob, men i fremmede Mariner ere saadanne Skibe oppe paa 17, 18 til 19 Knob. Der er altsaa en ganske overordentlig væsentlig Forskel, og den vil nok vise sig, naar vore Skibe skulle optræde mod fjendtlige Skibe, i Særdeleshed hvis de skulle gaa bort fra et dækket Punkt, enten det, her er tænkt, eller det tidligere foreslaaede Agersø Sund. Hurtigheden vil spille en overordentlig stor Rolle for at kunne vælge et Angreb eller undgaa et Angreb, efter som den fjendtlige Styrke er. Vore Skibes Hastighed synes at være lidet tilfredsstillende. Selv de Skibe, vi senest have bygget, ere ikke komne stort højere op end de gamle, ja, nogle ere endogsaa komne lavere ned. Det, vi nu for Tiden have under Bygning, „Skjold“, vil, saa vidt mig bekendt, komme til at løbe 12½ & 13 Knob, og det nye Skib, som begæres bygget, vil komme til at løbe 14½ Knob efter de sidste Overvejelser. Naar der nu staaer opregnet her disse 8 store, kraftige og hurtige Panzerbatterier, skal jeg tillade mig at gennemgaa dem enkeltvis med et Par Ord. „Lindormen“ staaer først opført paa Listen. Den er allerede for en Del Aar tilbage gaaet over i Reserven, og i et Vilag fra Ministeriet, som er blevet tilstillet Folketingsudvalget i Fjor, og som indeholder en Tabel over Fordelingen af det forhaandenværende Materiel paa Flaadens nuværende

Skibe ved hurtig Udrustning, er „Lindormen“ ikke opført. Der er et Par af Skibene — jeg skal ikke nævne hvilke, det er jo af mindre Interesse — som ere gaaede over til Kjøbenhavns Sødefension, denne Institution, som er oprettet 1890. Der er „Skjold“ under Bygning, saa er der „Helgoland“, som er 17 Aar gammel, og til hvilket der er begæret en større Hovedreparation, der er „Tordenstjold“, som ligeledes er ret gammel, 15 Aar, løber 11—12 Knob og ikke har noget Sidepanzer, men kun et Dækspanzer. Saa er der endelig „Iver Hvidtfeldt“, som er det bedste og nyeste Skib, og fremdeles det projekterede. Derved faar man ganske vist 8 Skibe, men jeg kan ikke se, at man ved at trække fra, hvad der maa trækkes fra, og hvad der officielt tildels er trukket fra, kan faa mere ud af det end 3—4 Skibe. Den næste Kategori er „Upansrede Fregatter og Korvetter med luftet Batteri“. Der er kun 1 af de 2, der skulde være der, og det er et Træskib. Jeg kan vistnok være sikker paa, at den højtærede Minister vil indrømme mig, at det er ikke et Skib, som i mindste Maade egner sig til Krigsbrug. Der mangler altsaa det ene. Af de to upansrede, meget hurtige og nogenlunde stærkt armerede Rekognoscerings-skibe er først opført „St. Thomas“. Det er et gammelt Træskib. Jeg erindrer ikke i Det blifket, hvormange Aar det er, men det er vel henimod 30 Aar. Det andet af disse Skibe er „Valhyrien“. Hvorvidt man nu skulde kunne kalde „St. Thomas“, der er et Træskib, som løber 12—12½ Knob, for et meget hurtigt og nogenlunde stærkt armeret Rekognoscerings-skib, turde være et Spørgsmaal. Naar der ellers i andre Lande — altsaa de Lande, som man kunde tænke sig at faa med at gøre — er Tale om saadanne Skibe, er det Skibe med en Minimalhurtighed af 17—20—22 Knob; „St. Thomas“ er altsaa, om jeg saa maa sige, ikke noget egentligt Krigsmateriel. „Valhyrien“ kan naturligvis være et særdeles velegnet Skib i mange Forhold, ogsaa til at tage Kamp op, men det første af de to nævnte Skibe er det faktisk ikke. — Dermed har jeg gennemgaaet disse 12 større Skibe, og det er vel dem, man har kaldt og tænkt sig som Kampskibe. Der er, naar man vil tælle dem sammen, ikke saa mange af dem, som man skulde tro efter Listen. — Det næste Materiel, som endnu hører til Krigsbrug, er opført som „Mindre Skibe“ under B. Der skulde være 4 Panzerkanonbaade med panzerbrydende Skjts, men dem mangle vi, hvad ogsaa er bemærket. Ingen af dem ere endnu byggede. Dernæst er der 8 upansrede Kanonbaade med panzerbrydende Skjts, som jeg ligeledes skal om-