

man selv praktisk har deltaget i dens Arbejder, og da helst i en Række af Aar, hvorved der jo faas Kendskab til en Del af de Ting, som der ellers ikke i Almindelighed høres om eller ses noget til. Hvor vanskeligt det er at sætte sig ind i de maritime Historier, vil maasse allerbedst kunne belyses derved, at et enkelt tidligere Medlem her i Tinget, som tillige havde været Medlem af Regeringen, virkelig har med en ganske ualmindelig Interesse og Varme og ogsaa betydelig Evne dertil søgt at sætte sig ind i det maritimt militære Spørgsmaal og for ikke længe siden udtalt sig i en Bjece om, hvorledes han mente, at dette Spørgsmaal skulde løses — man maa forbaufes over, at han har kunnet sætte sig ind i saa mange Ting — men enhver maritimyndig Mand, især praktisk maritimyndig, maa dog sige, at der her er Brist paa mange Steder. Det kan i og for sig ikke undre, det er kun Bevis paa, hvor vanskeligt det er at trænge ind i hele dette Spørgsmaal.

De Bemærkninger, jeg skal tillade mig i Dag at fremføre angaaende dette Lovforslag om Søværnets Ordning, ere dog, hvad jeg sætter Pris paa at bemærke, byggede dels paa de Bemærkninger, som ledige Lovforslaget, dels paa den højtærede Ministers personlige Bemærkninger, og dels endelig paa Bemærkninger i Budgettet. Det er altsaa ikke min personlige Kritik, der her kommer frem, men det er Sagen, der kritiserer sig selv ved disse Bemærkninger. Det første Spørgsmaal, som jeg vil tillade mig at omtale, er de maritime Opgaver. De ere ret bestemt opstillede i Bemærkningerne til det Lovforslag, som blev fremsat i 1879—80 og derefter drøftet og vedtaget, saa at det altsaa blev til den Lov, hvorunder vi nu leve. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse et Par Citater af de anførte Bemærkninger, idet jeg blot forinden vil nævne, at de tre Opgaver, man den Gang satte sig, vare: Sikring af Forbindelsen mellem Landsdelene, Afværge af Landgangsforsøg og Støtte af Kjøbenhavn fra Søfiden. Det første af de Punkter, jeg vil oplæse, findes i Tillæg A til Rigsdagstidenden for 1879—80, Sp. 1794. Man har der udtrykt sig saaledes: „Da det, trods det uønskede i at holde Flaaden samlet, under visse Eventualiteter kan blive nødvendigt at dele den i to Afdelinger, en i Sundet og en i Store Bælt, hvoraf den første vilde have den særlige Opgave at deltage i Kjøbenhavns Forsvar, den anden den særlige Opgave saa vidt mulig at sikre Forbindelsen mellem Landsdelene, medens de begge efter Omstændighederne skulde del-

tage i Bestræbelserne for at afværge fjendtlige Landgangsforsøg, saa er det fundet rimeligt, ved Overvejelsen af Flaadens Størrelse, at gaa ud fra en saadan Deling af Flaaden“. Det indeholder altsaa i saa Ord de Opgaver, jeg nævnte. Med Henhyn til den første Opgave, Sikringen af Forbindelsen mellem Landsdelene, skal jeg tillade mig at oplæse følgende, som ogsaa findes i Tillæg A til Rigsdagstidenden Sp. 1791: „Den anden af de nævnte Opgaver for Flaaden, nemlig Sikring af Forbindelsen imellem Landsdelene — eller bestemtere udtrykt — imellem den sjællandske Gruppe paa den ene Side og Sjælland—Fyn paa den anden — vil selvfølgelig være af overvejende Betydning for Muligheden af Hærens Koncentration, hvis denne ikke har fundet Sted for Fjendtlighedernes Udbrud.“ Senere staar der: „For at Troppetransport skal kunne ske“ — altsaa for Hærens Koncentration — „er det imidlertid nødvendigt, at en Flaadeafdeling kan holde sig ved Store Bælt imod en overlegen Styrke, hvilket kun kan paaregnes, naar der ved Store Bælt indrettes et befæstet Støttested for Flaaden. Det hensigtsmæssigste Sted hertil er efter Ministeriets ofte fremsatte Mening Agersø Sund.“ Det er altsaa givet dermed, at Ministeriets, som det siges, ofte fremsatte Anskuelse var, at en Befæstning ved Agersø Sund vilde være en nødvendig Betingelse for Opnaelsen af de to Formaal: at optræde i Store Bælt eller nærmeste Farvande for at sikre Forbindelsen mellem Landsdelene, og at kunne operere og sætte sig imod Landgangsforsøg fra Fjendens Side. Da Agersø Sunds Fæstningen ikke er bygget — den staar end ikke omtalt i det i Aar forelagte Lovforslags Bemærkninger — maa jeg gaa ud fra, at denne Tanke er falden. Men hvis det er rigtigt, maa dermed ogsaa Betingelsen være borte for, at Flaaden kan sikre Forbindelsen mellem Landsdelene, og jeg vil endogaa gaa videre og sige, at det egentlig bliver med den allerhøjeste Grad af Vanskelighed, at man i det hele taget kan lade den optræde der, hvor man under den nuværende Lov har tænkt sig, at den skulde være, hvad jeg senere skal komme til, naar jeg gaar videre i min Fremstilling. Da Agersø Sunds Stationen altsaa ikke er bygget, og der ikke er truffet de Foranstaltninger, som ere absolut nødvendige, for at Flaaden kan optræde der, og da vi altid, som Ministeriet selv udtaler, kunne være sikre paa at træffe en overlegen Magt, maa ogsaa den anden Opgave, nemlig den at afværge Landgangsforsøg, temmelig sikkert være lagt til Side. Jeg ser ikke og tror ikke, at man let vil kunne se, hvorledes Ma-