

Smør, naar disse Varer ved deres Fremkomst til England bleve udsatte for en højere Temperatur. Derved vilde de lide mere Skade, end naar de ikke vare afsølede i Forvejen. Det har været nærmere undersøgt, og maatte ærede Medlemmer og den høje Regering ogsaa have læst den 33te Beretning fra Landbohøjskolens Forsøgslaboratorium, i hvilket der staar, at der i Docent Fjords Tid blev gjort 252 Forsøg med Afkøling af Smør, og at disse Forsøg fuldt ud have konstateret, at selv om Smør har været betydelig afsølet, har det dog været meget mere holdbart, naar det siden er blevet udsat for Varme, end det Smør, der ikke har været afsølet. Derved er konstateret, at det er en urigtig Paastand, at det ikke vilde gavne at afsøle Varen stærkt, naar den senere blev udsat for højere Temperatur, og at den derved vilde lide større Skade, end naar den ikke var afsølet i Forvejen. Af de omtalte 252 Forsøg have de 214 vist en Forbedring af Kvaliteten saaledes, at Varen har været i en bedre Kondition efter at have været underkastet Afkøling. De 28 Forsøg have vist, at Forholdet blev uforandret ved Afkølingen, og kun 10 have vist, at Kvaliteten blev ringere efter Afkølingen. Derved er det konstateret, at Afkøling i Skibet og paa Jærnbanen maa være det Maal, der maa tilsigtes, for at Varen kan naa til Verdensmarkedet saaledes, at den der kan optage Konkurrencen og fremstilles i saa smul en Tilstand, som den har, naar den gaar fra Produktionsstedet. Dette gælder ikke alene Smør men i ligesaa høj Grad Flæst, idet alle Bestræbelser herhjemme gaa ud paa at gøre denne Vare saa god som muligt, for at den kan konkurrere paa Verdensmarkedet. Det er dette, Landmændene i vore Dage ene og alene have at støtte sig til, og det er derfor et virkelig Samfundsspørgsmaal at faa vore Landmandsprodukter affendte paa en saa betryggende Maade som muligt. Om dette end ikke kan sættes i Værk straks, maa det dog blive et Fremtidsspørgsmaal, og det vil blive et saa afgørende Spørgsmaal i Tiden at saa Staten til at gribe stærkere ind paa dette Punkt, at vi mulig maa gaa over til Statsdrift. For nogle ganske faa Aar siden, da vi fik Svinepest, var der jo stærkt Spørgsmaal om Rødeskopt til England. Det er min Mening, og det kan vist ikke bestrides, at dersom Affendelsesforholdene havde været noget bedre, vilde Forsøgene med Affendelsen af Rød til England have lykkedes bedre, end de gjorde, idet Transportforholdene ikke vare saa betryggende, at Rødet kunde komme over til England i den Tilstand, hvori det kom

fra Produktionsstedet. — Jeg har i disse Udtalelser motiveret den Paastand, at Eksportforholdenes Ordning er et af de Spørgsmaal, vi ikke maa styde fra os, men som har aktuel Betydning, og, mine Herrer, vi kunne vel være enige om, at det er en Sag, som har fælles Interesse baade for Højre og Venstre. Det er ingen Partisag, men en Sag, der angaar hele Samfundet. Det angaar ogsaa Handelsstanden, som forhandler vore Produkter, at Forholdene ere saa gode, som de kunne blive. Det angaar, som sagt, hele Samfundet, der kommer til at lide under, at Landbruget, som er Landets Hovederhverv, ikke lever under saa betryggende Forhold, som der bør være. I disse trykkende Tider for Landbruget er det nok værdt at tænke denne Sag sin Opmærksomhed og søge at raade Bod paa de Mangler, der maatte findes, og faa undersøgt, om de Klager ikke ere fuldt berettigede, der fremkomme fra Landbruget og fra dets Organisationers Side Tid efter anden. Vi se jo hvert Efteraar, naar Landbrugerne holde Møde, at det er det Spørgsmaal, der er fremme. Jeg har talt med en Mand, der staar i det forenede Dampskibsselskabs Tjeneste, og han har udtalt, at den Kontrakt, som var indgaaet, blev fuldt ud holdt, men, som jeg sagde før, det vilde være meget uanseligt, om vi fik konstateret, hvorvidt Kontrakten virkelig overholdes, og hvorvidt de Klager ere fuldt ud berettigede, som lyde fra Landbruget. Det er i alles Interesse, og jeg vil derfor opfordre den højtærede Trafikminister (Ingerslev) til at fremkomme med Oplysninger om, hvorledes det forholder sig, om Klagerne ere berettigede eller ikke, og om vi have tilsynshavende i England, som paase, naar Varerne komme dertil, om de ere saaledes behandledes, som de bør være. — Idet jeg slutter disse Bemærkninger, skal jeg kun tillade mig at føje til, at jeg ikke skal komme ind paa de enkelte Punkter af Finansloven. Jeg vil kun betone her fra min Plads, at de Røster og den Mening, der ere komne til Orde ude i Landbruget vise, at det, man særlig ønsker, er, at der øves Sparommelighed, at der spares navnlig paa de uproduktive Udgifter, at der altsaa, saa vidt muligt, sker Medsættelse paa det militære Budget, for at der bedre kan blive Raad til at ofre Penge til de produktive Formaal, hvad der er nødvendigt, naar de onde Tider staa for Døren, og alle Erhverv her i Landet ere trykkede. Jeg vil haabe og ønske, ligesom det ærede Medlem for Nøbenhavn's Ake Valgtreds (Scharling), der i Gaar talte, at de Forslag, der ville komme frem her fra det ny Me-