

kun henlede Opmærksomheden paa, at saaledes som Ordningen er nu, hvor en Kommissionær besøger Smørets Transport for de forskellige Mejerier, opnaar Landbruget, at Smøret gaar for Takst som hele Vognladninger. Hvis man derimod vil gaa over til det, som det ærede Medlem vil have, nemlig at enhver kan møde med sit ringe Bidrag til Transporten og saa det fal ind i Afkølingsvognene ved de forskellige Stationer, vil det rimeligvis medføre en Forhøjelse af Taksten, thi saa bliver det fuldt ud Stykgodsbefordring, og saa komme vi ind paa en anden Takst. Spørgsmaalet er altsaa dette: ville Producenterne kunne staa sig ved en ny Ordning, der betinger en højere Jernbanefragt? Jeg skal i Forbindelse med dette anføre, hvad jeg glemte at sige forrige Gang, jeg havde Ordet, at Statsbanerne bruge hvidmalede Tremmevogne, de have haft 79, og i den sidste Tid have de været i Færd med endvidere at omdanne 70 andre Vogne dertil, saaledes at der i alt nu er 150 hvidmalede Tremmevogne, der skulle benyttes til Smørforførselse. Det ærede Medlem omtalte Forholdene i Finland og havde faaet fat paa en Plakat, som var opslaaet paa de finiske Jernbanestationer, og hvori der gives Befolkningen derovre Anvisning paa, hvorledes de bedst skulle behandle Smøret. Dette Forhold bragte det ærede Medlem til at tale om, at Staten skulde gaa i Spidsen for at lære Befolkningen, hvorledes den skal behandle Smøret. Men det er rigtigt nok et kendt Forhold her til Lands. Her have vi staaet med et stort Arbejde, der har været i mange Aar, og hvorved den danske Stat har søgt at udbrede Kundskab til den bedste Behandling af Smøret, og nogle af vore dygtigste Kræfter have netop arbejdet paa dette Omraade. Det er ogsaa en bekendt Sag, at det finiske Mejeri er et Bavn af det danske, saa jeg tror ikke, vi skulle gaa derover for at lære noget i den Retning, uden maaske netop dette med Plakater paa Jernbanestationerne; men hvad der kan være godt i Finland, er i alt Fald ikke nødvendigt i Danmark; vi have saa mange Veje til at finde Dre hos Landbruget, at vi ikke behøve at benytte denne Vej. Vi have jo en udbredt Landbrugslitteratur, Landbosforeninger og endelig Konsulentvirksomheden, der er meget stærkt udviklet herhjemme, saa jeg tror ikke, at det ærede Medlem behøver at opfordre Staten til at udrette noget paa dette Omraade; der ere vi saa langt fremme, som det kan forlanges.

Det ærede Medlem for Njebenhavns Amts 5te Valgkreds (Rosleff) omtalte bl. a. ogsaa den Forpligtelse, som det engelske

Jernbaneselskab har til at levere kølige Hvælvinger til Smøret paa Londons Jernbanestation. Jeg er ham taknemmelig derfor, han er derved kommen til at rette en fejl Udtalelse af mig i mit Foredrag, idet jeg har talt om Kølrum. Det er ikke rigtigt, Jernbaneselskabet er ikke forpligtet til at levere Kølrum, men kun kolde Hvælvinger, og det have de paa Goodman Yards Stationen, Hvælvinger, som ganske vist desværre nu ikke ere tilstrækkelige til den store Mængde Flæst, der kommer derover, og de have paa Bishopgate Stationen, hvor Smøret nu gaar hen, to Hvælvinger. Men dernæst udtalte det ærede Medlem, at jeg skulde have indrømmet, at der i England ikke var nogen Kontrol med, hvorledes det engelske Selskab opfyldte sin Forpligtelse, og navnlig beklagede han sig over, at den Statskonsulent, som vi havde over i England, ikke førte en saadan Kontrol. Det maa være en Misforstaaelse af min Udtalelse; jeg sagde kun, at vi ikke havde et stadigt Tilhyn i Parkston som i Esbjerg, og at det var en Mangel. Derimod have vi selvfølgelig haft den anden Kontrol, og det er netop Statskonsulent Faber, der i Tidens Løb har udvirket de ganske vist ikke store Forbedringer, som vi have opnaaet over for det engelske Jernbaneselskab, saaledes netop de for omtalte hvide Presenninger til Vognene og ligeledes det i øvrigt væsentlige Forhold med Delingen af Godset paa de forskellige Stationer. Jeg kan ogsaa sige, at det nu vil blive bedre indrettet paa Goodman Yards Station for Flæst, idet der vil blive lagt Stengulv i Stedet for Trægulv. Det har altsammen Statskonsulent Faber udrettet, og han har gjort et stort Arbejde i denne Sag.

Det ærede Medlem kom dernæst ogsaa med en Udtalelse om, at jeg skulde have paastaet, at Landbruget først maatte opfylde de Krav, som kunde stilles til det, inden Regeringen gik med til Forbedringer af Transportforholdene; det har jeg heller ikke sagt, jeg har sagt lige det modsatte. Jeg har sagt, at Regeringen var villig til at tage denne Sag op nu og gøre alt, hvad vi kunne for paa en fornuftig Maade at faa Transportforholdene forbedrede. Men hvad jeg tillod mig at minde Landbruget om — og det synes jo at være faldet baade dette ærede Medlem og det ærede Medlem for Randers Amts 3de Valgkreds (Staarp) noget for brystet — var, at der ogsaa for dets Vedkommende staaar Opgaaver tilbage, som det gjaldt om at løse, og navnlig henvisste jeg til, at det gjaldt om over alt paa Mejerierne at gennemføre en Afkøling af