

at den for en stor Del bliver værdiløs for Forretningsverdenen, idet denne ikke paa Grundlag af de Efterretninger, den faar, er i Stand til samme Dag at sætte sig i Forbindelse med sine Handelsforbindelser, træffe dem i deres Børstid, kort sagt, opnaa det, som skulde tilsigtes ved en passende hurtig Forbindelse med dem. Der er for saa vidt fra Postautoriteternes Side gjort alt for at skaffe Sjælland en saa hurtig Forbindelse som muligt, som man sender den Del af Posten, som kan affendes paa denne Maade, fra Korsør til Roskilde og derfra til Kalundborg, saaledes at man for Aarhus' og Nanders' Vedkommende opnaar at faa sin Hamborgpost to Timer tidligere, d. v. s. Kl. 4—6 i Stedet for 6—8. Men denne Binding af 2 Timer faar ikke overmaade meget at betyde.

Naar jeg her har vist, at Øerne og Kjøbenhavn ere meget gunstigere stillede end Sjælland, vil jeg tilføje, at jeg dermed ikke vil gøre mig til Talsmand for en tom Sælouft eller en Separatisme, som jeg mener, at vort Land er for lille til. Man hører over for saadanne Forhold undertiden Ord som „Kjøbenhavnere“, men jeg tror ikke, at nogen virkelig mener, at Kjøbenhavn og Øerne bevidst og med Foræt begünstiges paa Sjællands Beføstning. Det mener jeg i hvert Fald ikke, men derimod er det nok muligt, at der er noget sandt i det gamle Ord, at den, der har Skoen paa, føler bedst, hvor den trykker, og det kan hende, at man i Genhold hertil ikke altid har Djet fuldt saa aabent for, hvad der tjener Sjællands Tarv, som det, der ligger nærmere, hvad der jo er ganske naturligt. Men hvad jeg gerne vilde betone, er, at det er ikke denne Sammenligning, det drejer sig om. Hvis det kun drejede sig om den formelle Forurettelse, at Sjælland i Forhold til Kjøbenhavn fik sin Post nogle Timer senere, vilde jeg ikke finde nogen Anledning til at paatale det, men det paaanteede Forhold har Betydning i og for sig, i Sjællands Forhold til den øvrige Verden og til den Nytte, Handelsstanden i vore Dage skal have af en hurtig Postforbindelse. Der viser sig saaledes det mærkelige Faktum, at det hænder meget tit, ja Handelsforeningerne sige „som oftest“, at Dampstibsladninger fra Østersjøhavnene komme til Sjælland før Afsladningspapirerne, saaledes som Postforbindelsen er nu. Afsladningspapirerne blive nemlig som Regel udvekslede gennem en Bank i Thykland, og paa Grund af den forsinkede Postforbindelse komme Papirerne da som oftest senere end Ladningen. Heraf følger ikke alene Forsinkelser i vedkommende Handels-

mands Net til at disponere over Ladningen; men der kan paaføres ham Tab i Form af Biagedagspenge o. s. v., altsaa et rent positivt Tab. Der synes Sjælland altsaa, bortset fra denne Sammenligning med Øerne, at have et billigt Krav paa en forbedret Postforbindelse med de sydlige Handelscentre. — Det, som de jydste Handelsforeninger nu ønske, og hvorefter de enten have indsendt eller ville indsende Andragende til den højtærede Trafikminister, er da, at det forømtalte sidste Skog Kl. 11,³⁰ fra Altona maa blive fortsat helt og gennem Sjælland til Frederikshavn, saaledes at det kan naa Frederikshavn mellem Kl. 12 og 1, det vil sige, lige saa tidligt som det Tog ankommer, der nu gaar fra Altona Kl. 7,²⁵ Aften. Formentlig kan dette Ønske let opfyldes, da det nuværende Tog kører gennem Sjælland med en temmelig ringe Hastighed. Det andet Tog, Kl. 7,²⁵, som jeg har nævnt adskillige Gange, vilde man derimod saa interessere sig mindre for at beholde, og hvis dette skulde have nogen Betydning, vilde man gerne formulere sit Ønske saaledes, at det nuværende Tog, som fortsætter Toget Kl. 7,²⁵ fra Altona, ombyttes med et senere Tog, som kunde staa i Forbindelse med Toget fra Altona Kl. 11,³⁰ og føre dette frem til Frederikshavn ved Middags-tid. Naar jeg altsaa frembærer dette Ønske for den højtærede Trafikminister, saa vil jeg sluttelig føje til, at den jydste Befølstning ikke er ganske ene om at interessere sig derfor. For det første har den Forbundsstyrelse i Norge, som for Tiden lægge større Vægt paa sin jydste Forbindelse, end dette Land har gjort i nogle Aar, og meget ønsker denne hurtigere Forbindelse. Men den jydste Handelsstand har maaste en endnu kraftigere Forbunds-følelse paa, idet Handelskammerne i Hamborg og Flensborg have henvendt sig til de tyfste Jærnbaneautoriteter og, saa vidt jeg ved, have de nylig faaet et meget imødekommende Svar fra disse. Herved synes den Situation forandret, som forelaa ved dette Aars Begyndelse. Da henvendte nemlig de jydste Handelsforeninger sig allerede til Ministeren i samme Anledning, hvorefter jeg nu taler, men Ministeren kunde den Gang ikke imødekomme dem, fordi der manglede Interesse for Sagen fra thyf Side, og det gælder jo først og fremmest om, at Toget kan blive ført op gennem Hertugdømmerne. Men hvis ikke alle Efterretninger ere urigtige, stille, som sagt, de tyfste Jærnbaneautoriteter sig nu anderledes, og der kunde derfor være Haab om, at det kunde lykkes i Aar at faa dette vigtige Anliggende gennemført. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale denne