

sikkert, at der omsættes store Summer, saa store, at Staten faar en Indtægt paa 45,000 Kr. derved. Men mon de Godsejere, de adelige Herrer, som spille og derved staae dette Beløb ind i Statskassen, virkelig selv have erhvervet sig disse Penge ved deres eget personlige Slid? Jeg tror det ikke. Jeg tror, at hvis man gaar til Bunden, saa staaer Arbejderen bag ved enhver Dre, som gaar ind i Statskassen. Naar vi altsaa se paa Finanslovsforslagets Indtægtsside, tror jeg nok, jeg tør sige, at Arbejderne spille Hovedrollen. Ser man derimod paa den anden Side, paa Udgiftssiden, saa indtage Arbejderne der en meget bestyrtet Plads, saa ere de Beløb, som anvendes til dem, overordentlig smaa i Forhold til de Beløb, som anvendes til andre Ting i vort Samfund. Arbejderne maa staa paa den ringeste Plads og maa nøjes med de Smuler, som falde fra den riges Bord. Det Parti, jeg har den Ære at tilhøre, er jo det mindste, som findes her i Rigsdagen, men derover have vi ingen Grund til at klage, thi Valgdagen den 9de April d. A. var en stolt Dag for det danske Socialdemokrati. Til Trods for Hjeres og de moderates Valgeometri lykkedes det os alligevel at gaa stærkere frem end noget andet politisk Parti her i Salen. Derfor kunne vi jo i første Række takke vore Vælgere, som ved denne Velighed viste en Energi og Offerberedvillighed, som bragte den smukke Valgsejr. Men vi maa jo naturligvis indrømme, at vi alligevel ere det mindste Parti, da vi kun tælle 8 Medlemmer, og at vi altsaa ikke kunne udøve nogen afgørende Indflydelse paa Finanslovens endelige Stikelse. Et kunne og ville vi imidlertid gøre, og det er af bedste Evne at arbejde hen til, at det Klassepræg, som nu paa mange, mange Punkter stemmer Finansloven, maa forsvinde saaledes, at Byrder og Rettigheder maa blive fordelte paa en mere retfærdig Maade, end det er foreslaaet i det forelagte Finanslovsforslag.

Wulff: Naar jeg har bedt om Ordet, er det ikke for at komme ind paa saa overordentlig vigtige og vidt omfattende Spørgsmaal, som den sidste ærede Taler var inde paa, men for at fremdrage en Enkelthed, som jeg fra de vedkommende interesseredes Side er bleven anmodet om at fremdrage her i Salen, og for at frembære et Ønske for den højtærede Trafikminister fra deres Side. Det drejer sig om et Forhold i Jyllands Jærnbaneforbindelse med det sydlige Udland. Man er, tror jeg, gennemgaaende ret vel fornøjet med den Jærnbaneforbindelse, som gaar i Retning fra Nord til Syd,

men det Sted, hvor Bristen findes, er paa den modsatte Forbindelse, fra Syd til Nord. Det forholder sig der saaledes, at der for Tiden fra Altona gaar to Stog om Aftenen, det første Kl. 7.²⁵, det andet Kl. 11.³⁰. Paa det første af disse Tog er der for saa vidt ikke noget at klage, som det føres op helt igennem Jylland, men uheldigvis mangler dette Tog overordentlig meget af den Post, som vilde være af Betydning for den jydske Handelsverden, idet det mangler en hel Del Tilslutninger, som komme til Stede senere i Forbindelse med det Kl. 11.^{1/2} udgaende Tog. Det er ikke saa vigtige Tilslutninger, som saaledes mangle, og det kan dreje sig om temmelig store Tidsfrister. Jeg skal blot nævne, at f. Eks. med Frankfurt, der jo er en ganske vigtig Handelsplads, faar det første Tog — 7-Toget — kun Tilslutning fra den foregaaende Dags Aften, medens det andet Tog, som gaar 4 Timer senere, har Tilslutning med Frankfurt fra samme Dags Middag. Noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Berlin, Köln og andre saadanne Pladser, saa at det Tog, som gaar med Post Nord paa op i Jylland, indeholder en væsentlig Del mindre, end det funde være ønskeligt at faa bragt med dette Tog. Det senere Tog derimod, som indeholder disse manglende Poster, føres ikke op gennem Jylland, men standser som Stog i Flensborg. For Dernes Bedkommende er der raadet Bod paa denne Mangel ved, at Posten sendes med Dampskibet fra Kiel til Korsør, saa den kommer til Kjøbenhavn næste Morgen; Handelsstanden paa Derno og i Kjøbenhavn kan altsaa straks næste Morgen idærfsætte sin Korrespondance, modtage Salgs-tilbud o. s. v., hvormod den jydske Handelsverden paa Grund af det uheldige i dens Postforbindelse, idet Toget 11.³⁰, som sagt, standser i Flensborg som Stog, kommer et Døgn bag efter. Dette gaar til paa den Maade, at den sidste Post fra Altona til Jylland, for at bringes saa hurtig som muligt til Bestemmelsesstedet, føres med Kjøbenhavnsposten over til Korsør; men her ligger den saa i nogle Timer, indtil den kan komme Best paa med det Stog, som gaar fra Kjøbenhavn om Morgen Kl. 9. Den naar til Fredericia Kl. 2, saa vidt jeg husker, og dernæst sendes den Nord paa med det Resultat, at denne Post, som affendes fra Altona Kl. 11.³⁰ Aften ikke kommer tidligere op til de østjydske Byer end den Post, som afgaar fra Altona næste Morgen Kl. 9, eller 9^{1/2} Time senere. Den naar til Aarhus noget over Kl. 6, og selv til de sydligere Byer som Vejle og Horsens naar den først henholdsvis lidt før 4 og Kl. 4—5. Den kommer altsaa saa sent,