

om. Jeg talte om Tog, der ikke skulde gaa blot paa en enkelt Route, men over flere Dele af Landet, og Tog, hvor Transporten paa Grund af den større samlede Varemængde skulde betjenes til nedlat Pris efter det Princip, man ellers altid er i Stand til at følge, ikke mindst i Transportforhold, at der kan gives Rabat paa saadanne større samlede Forsendelser til bestemte Tider. Heller ikke er det Dnsse opfyldt, at der løber Afkølingsvogne, hvormed man kan faa Flæst og Smør besørget som Stykgods. Det er opløst, at der er truffet private Arrangementer, hvorved de Mangler, der hæbe ved den bestaaende Ordning, nogenlunde kunne udfyldes; men jeg holder mig her til de Udtalelser, der ere fremkomne gentagne Gange fra Landbrugets Repræsentanter, og de ere ingenlunde tilfredse med den nu bestaaende Ordning, men ønske den Ordning, som er forlangt af det ærede Medlem for Randers Amts 3dje Valgfreds (Skaarup) og mig. — Den højtærede Ministers Indvending med Hensyn til Varernes Behandling skal jeg ikke berøre, den vil jo det ærede Medlem for Randers Amts 3dje Valgfreds tage op. Den højtærede Minister dvælede saa længe ved Tidsspørgsmaalet og fremkom med en Ytring, som ikke var ganske korrekt — men det blive vi jo let enige om — nemlig den, at 38 Timer er Maximum. Det kunne vi imidlertid ikke sige er det rette Forhold efter den nu bestaaende Kontrakt. Der staar i Kontrakten, at Skibene skulle have en saadan Maskinraft, at de „ere i Stand til“ at tilbagelægge Bejen paa mindre end 38 Timer. Man kan derefter ingenlunde sige, at 38 Timer er Maximum for Varernes Transport, men Maximum maa siges at ligge der, hvor Bøden paadrages, og det er først ved de 48 Timer. Man kan ikke efter Kontrakten sige andet, end at Skibene skulle være i Stand til det, men de ere ikke forpligtede, til at gøre det paa de 38 Timer, thi de isalde ikke Bøde, før Farten har været 48 Timer. Man vil ikke være i Stand til at gøre det forenede Dampskibsselskab noget som helst naar det blot holder sig inden for den Grænse af 48 Timer. Dette er ogsaa et uheldigt Punkt i Kontrakten, som ganske sikkert maa ændres. Meningen har jo nok været den, at man har villet fastsætte 38 Timer som Maximum, men selv dette er alt for meget, derom ere vi jo ogsaa enige. Jeg skal ogsaa fastslaa, at den højtærede Minister indrømmede, at der kunde bygges Skibe med 14 Fods Dybgaende, som altsaa kunde fare paa den Route, der kunde tilbagelægge Bejen paa 24 Timer i Stedet for de 31—34 Timer,

som den højtærede Minister anførte som Gennemsnitshastigheden for det forenede Dampskibsselskabs Skibe. De Ting, som den højtærede Minister fremførte, overbeviste mig i øvrigt ikke meget, thi det er ikke Gennemsnitstallene, det kommer an paa i et Fartspørgsmaal som dette. Jeg tvivler slet ikke om, at det er rigtigt, at det Ministeren nævnte, har været Gennemsnitshastigheden, men det, det kommer an paa her, er at saa at vide, i hvilke Tilfælde Farten har oversteg det og det Timal, med andre Ord, i hvilke Tilfælde Farten har været meget over det gennemsnitlige. Dette kan jo være tjent ind ved, at Farten i andre Tilfælde har været under det gennemsnitlige, men det, det kommer an paa her, er, om der har været flere, ikke ganske saa Farter, som have taget ikke lidt længere Tid end den, man i Almindelighed regner med paa denne Fart. Dette berører ikke alene Varernes Kvalitet, som den højtærede Minister siger, thi jeg maa indrømme, at hvis man fik Transportforholdene indrettede paa en noget anden Maade end nu, f. Eks. fik indrettet de Koldluftmaskiner, jeg nævnte, saa gjorde det for Varernes Bestaenhed ikke saa forfærdelig meget, om de vare nogle Timer mere under Besj. Men det har ganske overordentlig meget at sige i en anden Henseende, og det nægtede den højtærede Minister, da heller ikke, nemlig med Hensyn til Tilslutningen til Jærnbaneforbindelsen. Der ligger ligeledes en overordentlig Betydning deri med Hensyn til Indløbningen. Man ved jo, at paa disse Farter her spille Ebbe og Flod en meget betydelig Rolle, og Forholdene i den Henseende kunne give meget betydelige Forsinkelser. Selv om Skibet egentlig kun er forsinket i ganske saa Timer, saa kan det, at det forsejler Flodtiden, gøre, at Forsinkelsen bliver flerdobbel, og forsejles det engang Tog bliver Forsinkelsen endnu større. En Forsinkelse paa et Par Timer kan undertiden bevirke, at Varerne komme meget, meget senere til Antomstjedet, end det har været forudsat, og dette kan atter have den Folge, som jeg paaviste i mit første Foredrag om denne Sag, at der opnaas meget ringere Priser, idet Markedet, hvor Priserne bestemmes, forsejles. Dette maa selvfølgelig have en meget stabelig Virkning for hele vor Eksport. Det er rigtigt, som den ærede Minister siger, at skulle vi naa en Fart paa 24 Timer, saa maa der bygges andre Skibe, saa maa man have Skibe med en anderledes stor Maskinraft, og saa bliver Driften meget dyr. Ja, vi have heller aldrig nægtet, at skulle de Krav, der med Rette kunne stilles af Landbruget til Transporten