

gerninger, som affræftede dem, men da Forholdet, hvad jeg var vel vidende om, er saaledes, som det af os er skildret, og da de Misligheder fuldt ud finde Sted, som af os ere paapegede — ja, endogsaa flere end vi vil med, — saa glæder det mig, at den højtærede Minister ikke søgte at tilfløre Forholdet, men at han saa aabent og klart indrømmede det, som han gjorde. Den højtærede Minister indrømmede altsaa, at Hurtigheden er for ringe, og at navnlig de Bestemmelser i Kontrakten der angaa Farten, ere altfor laffe. Den højtærede Minister indrømmede de væsentligste Anker, der ere fremkomne med Hensyn til Varernes Transport, saaledes af det faldte Kjøst og Smør. Den højtærede Minister indrømmede endvidere det, som er Hovedpunktet, synes jeg, til at karakterisere den hele Stilling, vi have over for det forenede Dampskibsselskab, nemlig vor hele underlegne Stilling her, at det forenede Dampskibsselskab har kunnet Nar igennem opbevare en Subvention af 50,000 Kr., endskønt det aldeles ikke er berettiget til denne Subvention gennem Kontrakten og saa fremdeles. Det maa anses for givet, at, efter hvad der er kommet frem under Forespørgselen, og efter det i det væsentlige over for Anterne indrømmede Svar, som er givet fra den højtærede Ministers Side, maa dette Forhold tages op til grundig Omdannelse, det kan ikke blive ved at bestaa, som det er. Det indrømmede den højtærede Minister jo ogsaa. Hvorledes saa disse Forhold skulle omdannes, om det skal ske derved, at vi vedblive at staa i Forhold til det forenede Dampskibsselskab under for Staten og for Eksportørerne gunstigere Betingelser, eller ved at Staten overtager Esbjergrouten eller mulig overtager flere Router, eller ved at Staten paa strengere Vilkaar kontraherer med forskellige Dampskibsselskaber paa forskellige Router, det er Spørgsmaal, vi altsaa nu maa drøfte videre. Men det er altsaa indrømmet, og dette staar fast, at, som det er, kan det ikke blive ved at gaa. Mislighederne ere for store til at kunne fortsættes ud over den Tid, da de ere bleve paatalte og derefter deres Eksistens indrømmet.

Seg skal nu gaa over til Enkelthederne. Den højtærede Minister anførte, at det var kun en ringe Del af vort Smør, der gik over Esbjerg, og nævnte Tal, som førte til, at det kun var 15 pCt. af vor samlede Smørudførsel, der gik denne Vej. Jeg hører mig for den højtærede Ministers Tal: han er jo som Minister i Stand til at arbejde med et fuldstændigere Materiale end noget Medlem her i Tinget. Seg siød nu

i den Formening, at Tallet var lidt højere; skulde jeg have nævnt et Tal, vilde jeg have nævnt op imod 20 pCt. Men, som sagt, jeg hører mig i denne Henseende for den højtærede Minister. Det forekommer mig imidlertid ikke, at denne Rendsgerning kan affræfte Duffet om at gøre det mest mulige for Esbjerg-Routen. Selv om nemlig forholdsviis kun en ringe Del af vor Smør-eksport gaar over Esbjerg, saa er det ikke des mindre sikkert, at det var ønskeligt, om en meget større Del gik over Esbjerg. Og hvorfor? Fordi det er den hurtigste Route, den Route, hvorpaa vore Varer kunne blive transporteret med det mest mulige Hensyn til deres Kvalitet, komme til England i den bedst mulige Stand og opnaa den højest mulige Pris. Naar en saa ringe Del gaar denne Vej, ligger det for en Del i de uheldige Forhold, som ere paapegede under denne Forespørgsel, og som ogsaa tidligere ere paapegede. Hvad de Krav angaar, som her ere fremsatte, og som den højtærede Minister ikke synes i Princippet at stille sig uvillig til, vilde det ganske sikkert blive til Gavn for den danske Smør-eksport, til Gavn for det danske Smørs Renomme i Udlandet, om en større Del gik over Esbjerg. — Med Hensyn til Subventionen indrømmede den højtærede Minister jo Faktum; kun anførte han til Forklaring af, at Kontrakten der ikke er bleven overholdt, at Kreaturfragterne vare bortfaldne i Halvfemjerne, og derfor havde man ment, det var billigt og rimeligt over for det forenede Dampskibsselskab at give det noget lettere Vilkaar end egentlig fastsat i Kontrakten. Det er jo meget rigtigt, at denne Bestemmelse om 24,000 Tons naturligtvis gælder Tons-Varer og ikke har noget at gøre med Kreatur-Fragter, men sikkert er det ogsaa, at disse Tons Varer ere stegne i saa høj Grad, at det forenede Dampskibsselskab nok turde være fuldt skadesløst for det Tab, det maatte have lidt ved at have mistet Kreaturtransporten over Esbjerg til England. I hvert Fald er dette Forhold ikke nogen Grund til at lade Bestemmelsen staa uændret, naar den er i Strid med Kontrakten, og derom er der jo ogsaa Enighed mellem den højtærede Minister og os. Under min Omtale af Smør og Flæstetogene blev jeg noget forbauset over en Afbrudelse fra den højtærede Trafikminister. Nu er det jo blevet oplyst, hvad der var Meningen med Afbruddet. Det er blevet oplyst gennem den højtærede Indenrigsministers Udtalelse i Forgaars, da han sagde, at der gaar enkelte saadanne Ekstratog. Det er imidlertid slet ikke den Art Tog, jeg talte