ringen behjælpelig med at overholde disse Ting, og i hvert Fald efterset dem og havde givet Meddelelse derom. Dernæst skal jeg tillade mig at henstille til den høitærede Minister et Par Bemærkninger til de Udtalelser, der fremkom i Gaar. Først udtalte den høitærede Minister, at man i en Aarrække i Ministeriet har haft under Overvejelse om, hvorvidt der var noget at gøre til Forbedring af Transportforholdene. Men disse Udtalelser kom frem fra den høitærede Minister paa en saadan Maade, at de kunde tyde paa, at Landbruget efter hans Mening endnu ikke var modent til at modtage Resultatet af disse Overvejelser, idet den høitærede Minister havde adskillige Anker at gøre gældende mod Landbruget, og naar Landbruget fremsatte sine Krav, maatte det selv først sørge for at feje for sin egen Dør, som man siger. Der blev saaledes henvist til, f. Eks. for Smørrets Vedkommende, at det ikke blev tilstrækkelig afkølet i Mejerierne, at Smørtræerne ikke vare tilstrækkelige pæne, og at Bødkerarbejdet var daarligt; naar man havde saadanne Fejl, kunde man ikke med fuld Føje forlange Lovgivningsmagtens Bistand. Jeg skal i denne Anledning tillade mig at benytte den 30te Beretning fra Landbohøjskolens Forsøgslaboratorium, som ogsaa den høitærede Minister benyttede, og jeg tillader mig da at gøre opmærksom paa, at der staar netop, at, hvad man i de senere Aar har gjort, slet ikke holder Skridt med de Anstrengelser, der ere gjorte fra Landbrugets Side for at forbedre Produkterne. Der er ikke blevet gjort tilstrækkeligt, for at de gode Produkter, der ere blevne forædlede saa meget i de senere Aar, kunne blive udførte uden at tabe de gode Egenskaber, de have paa Produktionsstedet. Denne Beretning, som vi maa antage er fuldt ud rigtig, og hvoraf den ærede Minister ogsaa citerede noget, tør jeg derfor anføre som Bevis for, at Landbruget og særlig Mejeridriften i de senere Aar her i Danmark har gjort saa store Fremskridt som i intet andet Land; og selv om der skulde være nogle Efternølere paa det ene eller paa det andet Punkt, mener jeg ikke, at dette skulde have saa meget at sige, at intet Hensyn skulde tages til dem, som arbejde for de store Fremskridt. Det vilde synes mig være høist urigtigt og meget skadeligt, og jeg kan heller ikke tænke mig, at det er den høitærede Ministers Mening. Det samme gælder i Grunden om den høitærede Ministers Udtalelser angaaende Flæsket, at det heller ikke blev behandlet, som det burde, i Slagterierne. Det er nemlig en Kendsgerning, at Slagterierne Aar for Aar netop have gjort store Anstrengelser for at faa Produktet saa godt som muligt og navnlig ogsaa afkølet saa fuldstændigt som muligt. Derfor er der i de senere Aar i de forskellige Slagterier blevet indlagt Koldluftmaskiner. Jeg mener altsaa, at man staar med tydelige Beviser i Hænde for, at der fra Landbrugets Side gøres saa kraftige Anstrengelser for at faa Produkterne saa gode som muligt, at det ogsaa har Krav paa, at Lovgivningsmagten tager Hensyn dertil, og at Regeringen ser paa det med blide Øjne og gør noget for det. Jeg mener derfor ikke, at man kan sige: Derfor bør det vente, eller at det kan være berettiget, at man i en Aarrække ikke har fundet Lejlighed til at skride ind, fordi disse Ting endnu ikke vare komne til Udførelse paa rette Maade. Det blev i Gaar oplyst af den høitærede Minister, at 54 pCt. af vor Smørproduktion gik over Kjøbenhavn og kun 15 pCt. over Esbjærg. Jeg vil indrømme, at jeg blev noget forbavset over dette; jeg havde ikke selv undersøgt disse Forhold, saa jeg havde ventet, at der gik mere over Esbjærg, end vi nu se, der gør. Men det tyder paa, at Esbjærgrouten ikke er saa god, som den burde være, og at de Folk, som afsende Smørret, ikke have fundet Anledning til at benytte denne Route fremfor Kjøbenhavnsrouten. Der blev udtalt, at der i Kjøbenhavn slet ingen Ting blev gjort for Afkøling af Skibene. Jeg tror, at det er faktisk urigtigt, idet der i den varme Tid ogsaa i Skibene fra Kjøbenhavn bliver nedlagt, jeg tror nok, det er Isdunke for at afkøle Rummene, saa at der i den varme Tid maaske bliver gjort lige saa meget der som i Esbjærg. Men selvfølgelig kan det aldrig falde mig ind at sige, at det, der er gjort for Afkølingen, er tilstrækkeligt. Det er, som sagt, meget primitivt, Maalet maa selvfølgelig være at faa Afkølingen indrettet noget mere fuldstændigt. Dernæst kom den høitærede Minister ind paa, at det var tvivlsomt, hvorvidt det var nødvendigt, at saltet Flæsk der affendtes til England, kom i Kølerum. Det er en Anskuelse, der forbavser mig noget,