

Dampffibsselskab udstedtes, efter at det var kommet i Besiddelse af Enehæredømmet over Kreaturtransporten til England og altsaa fattigt havde et vist Monopol derpaa. Forbudet mod Indførsel af Kvæg til England, og vi have derfor i de senere Aar, foruden at benytte det forenede Dampffibsselskab, kunnet sende Kreaturer i alt Fald fra Jylland og Thy landvejs til Hamborg. Forholdet er imidlertid her blevet forandret siden 1ste Oktober. Dette hører nu strengt taget ikke ind under det Emne, der her foreligger til Forhandling, men jeg haaber, at jeg, da det ærede Medlem fra Binderup (Stov) har gjort opmærksom paa dette Forhold, maa benytte Lejligheden til at fremdrage et fattigt Forhold, som i Øjeblikket finder Sted ved Kreaturtransporten, for derfra at hente Bevis paa, hvorledes det forenede Dampffibsselskab stiller sig, naar det har Magten og er uden Konkurrence. Det ærede Medlem for Binderup oplyste, at Fragten fra et Punkt, jeg tror, det var Skive, og til Hamborg ad Søvejen siden den 1ste Oktober er bleven omtrent dobbelt saa høj, som det forud kostede at sende Kreaturer med Jærnbanen hele Vejen. Jeg skal ikke komme dybt ind herpaa, men illustrere det ganske kort. Man erindre blot, at Thyland først fastsætter en Told af fra 5 til 25 Rmk. paa hvert Kreatur for at beskytte de thyske Landmænd, hvilket medfører indskrænkede Salgsforhold, men da dette ikke slaar til, oven i Købet paalægger en 10 Dages Karantæne, som koster omtrent 16 Kr. pr. Stk. Kreatur og desuden medfører Svind paa Kreaturerne. Samtidig med, at Thyland, af Hensyn til de slesvigiske Landmænd, tillader denne Indførsel af magert Kvæg over Landgrænsen, forbydes Indførsel af Fedevæg samme Vej, saa at vi nu fra den 1ste Oktober ere nødsagede til at benytte Søvejen. Det forenede Dampffibsselskab har nu fastsat en Fragt af 9 Kr. fra Esbjerg til Hamborg; men denne Fragt af 9 Kr. er kun officiel; thi i Virkeligheden er fragten større. I Esbjerg er der nemlig en Udgift af 2 Kr. 40 Ore, hvori der er indbefattet saadan noget som Kaptajnspenge, Vand og Sand om Bord osv., saa at fragten i Virkeligheden er mellem 10 og 11 Kr. pr. Stk. i Stedet for 9 Kr. De danske Kreaturfedere rammes altsaa ikke blot af en Told, som andrager fra 5 til 25 Rmk. pr. Stk., af Karantænen, som andrager ca. 16 Kr. pr. Stk., men Transporten forhøjes samtidig omtrent til det dobbelte. Det er altsaa 6—7 Kr. yderligere pr. Stk. Det er ret forklarligt, at man over for saadanne Forhold maa give tabt. Det er aldeles umuligt, at Land-

mændene kunne staa sig under saadanne Forhold, og at det ikke er Bagateller, det drejer sig om, skal jeg nu oplyse. Fra 1888—92 er der aarlig udført her fra Landet for ca. 20 Millioner Kr. Kvæg, i 1893, da vi havde Mund- og Klovsyge, altsaa uheldige Forhold, gik Tallet ned til 11 Millioner Kr., hvilket var et haardt Tab for Kreatur opdrætterne, som dog ikke tabte Modet. Man fik i det næste Aar, 1894, Produktionen op fra 78,000 Stk. til 108,000 Stk., og trods det, at Prisen dette Aar sank 20 Kr. pr. Stk., viser Statistikken dog, at der er udført for 17 Millioner Kr. i 1894. Men nu staa vi atter over for en fornyet Indskrænkning i Prisen — ca. 24 Kr. — medens Udgiften alt i alt til Hamborg fra Midtjylland f. Eks. andrager et Beløb af mellem 70 og 80 Kr. for fuldvoksne Kreaturer. Under saadanne Forhold synes det mig umuligt for de thyske Federe at kunne staa sig. Det forekommer mig, at der her er en Opgave, hvorpaa jeg indtrængende og alvorlig vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed; det er dog vistnok ikke umuligt at forandre en Del derved. For at vise, at det forenede Dampffibsselskabs Takster ere urimelig høje, skal jeg tillade mig at oplyse, at et thyst Selskab sidste Sommer sejlede fra Esbjerg til Hamborg for 6 Kr. pr. Stk., men da der blev noget at fortjene i Esbjerg, meldte det forenede Dampffibsselskab sig, og det thyske Selskab trak sig ud af Farten. Det forenede Dampffibsselskab har derhos anlagt billigere Takst for udenlandske Folk end for indenlandske. Et fransk Selskab har i Efteraaret opkøbt Jaar og Kreaturer i Jylland, og det lejede et Skib af det forenede Dampffibsselskab til at føre Dyrene fra Esbjerg til Dunquerque i Nordfrankrig. Dette Selskab betalte 2,500 Kr. for 1,100 Jaar, hvilket omsat til Kreaturer, er 9 Kr. pr. Stk. Det vil altsaa sige, at man tager den samme Fragt for at sejle fra Esbjerg til Dunquerque som for at sejle fra Esbjerg til Hamborg, og det uagtet det er den dobbelte Vejslængde. Jeg indrømmer ganske vist den højtærede Minister, at Vejslængden ikke er det afgørende, og at det just ikke er absolut let at sammenligne Forholdene; men der er vist heller ikke megen Retourfragt at faa fra Nordfrankrig. Jeg kan ligeledes oplyse, at jeg har faaet sejlet fra Aarhus til Newcastle 1 à 2 Kr. under den Takst, der gælder fra Esbjerg til Hamborg. Der synes heller ikke at være nogen Grund til at være saa liberal fra Statens Side over for det forenede Dampffibsselskab paa andre Omraader; thi ser man paa Forholdene i Indlandet, viser det sig, at det forenede Dampffibsselskab ogsaa kon-