

rum i den underste Etage, og dette Kølerum blev stillet særlig til Disposition for de danske Varer. Forholdet var saaledes den Gang ordnet fuldstændig i Overensstemmelse med Kontrakten og tilfredsstillende i alle Maader. Men nu er der jo stillet en meget stor Forandring siden den Tid med Hensyn til den overførte Godsmængde. Det er navnlig Mængden af Flæst, der er steget meget betydeligt i de forløbne Aar, nemlig fra 27 Mill. Bund til 63 Mill. Bund. Heraf er da Følgen bleven denne, at der paa den nævnte Jærnbanestation ikke længere er tilstrækkelig Plads til at modtage den Godsmængde, som saaledes kommer ind, og det har ogsaa ført til, at der ved enkelte Lejligheder, hvor Flæsteforsendelserne være særlig store, er opstaaet Forvirring derovre, idet det har været nødvendigt at dirigere en Del Vogne fra Parkston til en anden Station, som Selskabet har, Bishopgatestation, hvor Varerne saaledes kom hen, og hvor Adressaterne havde Banfælighed ved at finde dem. Nu er imidlertid dette Forhold ordnet saaledes, at alt Flæstet fremtidig gaar til Goodman-Yardsstation, og de andre Varer til Bishopgatestation, og dermed maa man haabe at være kommen ud over Banfælighederne foreløbig. Men jeg anfører det her ganske særlig ogsaa for at vise ærede Medlemmer, at den Route, som vi nu have over Parkston—London, ikke er af den Guttaperfabestaffenhed, at den kan udvides lige saa galt, som det skal være. Det er et stort Spørgsmaal, om vi ikke ere komne til det Maal af Varer, som man overhovedet kan sende ad denne Vej, og Spørgsmaalet maa da blive, om man ikke skal søge andre Jærnbaner til London for at faa Varerne fordelte. Deraf vil der imidlertid følge meget store Banfæligheder. Det er klart, at det er en Fordel, naar Varerne altid kunne gaa til den samme Station og blive udbragte derfra. Det er navnlig en Fordel, fordi den Forbindelse, vi have over Parkston, jo hver Afhænderne ikke alene dette, at Varerne transporteres over til London, men ogsaa det, at Varerne oplægges paa Stationerne og derfra udbringes over London By indtil en Afstand af 2 engelske Mil, og det vil lige inden for et Omraade, hvor i Virkeligheden Adressaterne have deres Forretningskontorer, og hvor

der findes en stor Del af de Jærnbanestationer, hvor Godset skal hen, saafremt det skal viderebefordres. Det er en meget betydelig Fordel, og det er et Spørgsmaal, hvorvidt man kan fastholde den, hvis man ikke skal fastholde den nuværende Ordning med Great-Eastern-Railway. — Jeg skal i Forbindelse hermed, da det Punkt, jeg har berørt, jo netop omhandler Spørgsmaalet om at faa Plads for Varerne, blot tillade mig lige over for det ærede Medlem for Randers Amts 3dje Valgtreds (Staarup) at henvise til, at det vil jo ikke være muligt for nogen, der paatager sig Trafikken over Vandet, altid at garantere, at man skal have Plads for de Varer, der fremkomme. Det ærede Medlem antede over, at Dampskibsselskabet ikke var forpligtet til at modtage de Varer, der kom, men havde et Forbehold om, for saa vidt de havde Plads i Skibene. Men et saadant Forbehold er aldeles nødvendigt, og det saa meget mere her, som det er sikkert nok, at vore Landbrugsprodukter komme temmelig uregelmæssig frem til Esbjerg. Navnlig gælder det Flæst, idet der med Hensyn til Slagtinger finder ikke saa lidt Foranderlighed Sted, saaledes at der snart slagtes større, snart mindre Mængder, og at det fremsendes til Esbjerg, alt efter som Prisen stiller sig i England. Derfor kan Forholdet blive dette, saaledes som det har været flere Gange, at der til Esbjerg kommer, navnlig til Afgang med Tirsdagsbaaden, saa store Mængder, at Skibet ikke kan tage det. Saa har det været nødvendigt at lade det overfyldende gaa med den følgende Baad, Onsdagsbaaden, og derved gennem faar Onsdagsbaaden netop nu saa stor Betydning. Den ærede Ordfører for Forspørgerne fremdrog Spørgsmaalet, om det overhovedet var nødvendigt at fastholde Onsdagsbaaden, om man ikke kunde have nok af Tirsdags- og Lørdagsbaadene, og saafremt dette kunde besvares bekræftende, vare vi jo for saa vidt ude over store Banfæligheder, som det er ganske rigtigt, at naar man vil indskrænke sig til to Ture fra Esbjerg til Parkston, vil Dampskibsselskabet kunne overtage denne Route uden nogen Subvention. Men det vil man ikke kunne, man er nødt til at tage den tredje Tur om Onsdagen med som Reservetur lige over for de andre.