

hinanden, man skulde tro, at det ikke vilde have synderlig Indflydelse paa Flæskets Kvalitet, men det har det i Virkeligheden. Jeg skal søge at paavise det. Man vil kunne forstaa, at de underste Baller ere underkastede et meget voldsomt Tryk, og at det igen har Indflydelse paa Flæskets Vægt. Flæsket er nemlig saltet paa den Maade, at det er indsprøjet med en Sage ved Hjælp af en Lufstrykmaschine, saa at Sagen er indsprøjet med en saadan Kraft, at hver eneste Pore i Flæskets Sider modtager dette Fluidum. Det er aldeles nødvendigt for at fremstille Produktet i en god Tilstand, at denne Sage bliver i Flæskets Side; men naar det underkastes et saa stort Tryk i Dampskibet, trykkes den indsprøjtede Vædske ud, og Flæsket taber baade i Vægt og Kvalitet. En Baller Flæsk maa veje som Minimum 194 Pd., og Maximumsvægt antages 275 Pd. at være. Naar det altsaa er underkastet et Tryk af 10 Baller eller henved 2,000 Pd., vil man kunne forstaa, at den indsprøjtede Sage kan blive presset ud, og at Flæsket da taber baade i Kvalitet og Vægt. Jeg vil nævne endnu en Ting, nemlig den Fordring, der stilles til Landmændene fra Englændernes Side med Hensyn til Stinkerne. Englænderne se overordentlig meget paa, at vi levere vore Svin med store fylde Stinker. Det er næsten den største Fordring, der stilles til Leverancen til det engelske Marked. Disse Stinker, der ere indsprøjtede med Sage, blive nu underkastede et voldsomt Tryk ved, at Flæsket lægges i saa store Højder. Derved taber den smukke Stinke sin Form og bliver saa flad som en Pandekage. Det er da til ingen Nytte, at Landmændene opfylde disse Fordringer og præstere disse fyldige Stinker, naar de paa Rejsen til England blive underkastede dette voldsomme Tryk. Denne Ulempe kunde afhjælpes ved, i Stedet for at lægge Flæsket i 10 Ballers Højde, at lægge det i en Højde af 5 Baller, og saa anbringe et Træmestillerum, hvorpaa man lægger de øvrige Baller. Det er noget, som kunde gøres uden synderlig Besøftning, og i alt Fald er det en Fordring, som man fra Landbrugets Side absolut maa stille til det forenede Dampskibsselskab. Det første Kød henlægges i Lasten i Sølle eller indsvøbt i Væred. Det er klart, at man her i Fremtiden ogsaa maa forlange dette Kød afhængt i afkølede Rum, saaledes som det finder Sted i de australske Dampere. Endelig er det en uheldig Bestemmelse i Kontrakten, at det forenede Dampskibsselskab maa anvende 38 Timer til Overrejsen. Der maatte nødvendigvis anvendes mere end 25 à 30 Timer. Ogsaa her skal jeg sige til det forenede Dampskibs-

selskabs Kos, at efter de Oplysninger, jeg har faaet paa dets Kontor, har man ikke brugt mere end 31—35 Timer til Overfarten, men selv det er for meget. — Jeg skal saa endelig kortelig omtale Fragttaksterne. Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Meergaard) har allerede gjort det temmelig fuldstændigt, og jeg skal derfor gaa temmelig let hen over det. Hvad der kan anses for en passende Fragt, er et meget relativt og elastisk Spørgsmaal, som der ikke kan gives noget bestemt Svar paa, saa meget mere som den dunkle Gaade stadig ligger uløst hen, hvad der gives paa de engelske Færnanelinier. Jeg skal dog tillade mig at drage en Parallel mellem det forenede Dampskibsselskabs Takster fra andre europæiske Havne, Taksterne i det hele taget fra europæiske Havne samt Taksterne fra andre Verdensdeles Havne og de Takster, som vi betale for vore Varer fra Esbjerg til London. Man kan her ikke frigøre sig for den Tanke, at vi give lovlig meget. Fra Esbjerg til England betale vi saaledes for en Ton Byg 5⁷/₁₂ à 7¹/₃ sh. pr. Ton og for Kul 4 à 4¹/₂ sh. pr. Ton. Fra Odessa til England betales der 11¹/₂ sh. pr. Ton for Korn og fra La Plata til England betales der højest 25 sh. pr. Ton Korn. Man kan ikke andet end undre sig over, at medens en Ton Kul kan bejorges for 4 à 4¹/₂ sh., saa skal en Ton Smør med den samme Bejlangde belastes med 27 sh. 9 d. og Flæsk med 20 sh. 3 d. pr. Ton. Det ses altsaa, at vi ikke kunne slippe for at betale mindre pr. Ton Smør og Flæsk, end en Ton Korn koster fra La Plata til England, hvor der er 16—1800 Mil. I de 27 sh. og 9 d. pr. Ton Smør og 20 sh. 3 d. pr. Ton Flæsk er inkluderet henholdsvis 2 sh. 9 d. og 2 sh. 3 d. Jeg har hidtil levet i den Formening, at disse 2 sh. 9 d. og 2 sh. 3 d. vare Havne- Bro- og Omladningspenge, og man har fra Landbrugets Side klaget over, at dette Beløb var meget højt. Men jeg blev endnu mere forbavset ved at se paa Statsregnskabet, at der er udbetalt en Refusion af Statskassen til Selskabet paa over 60,000 Kroner for erlagte Bropenge. Det vil altsaa ses, at Bropengene ikke ere inkluderede i dette Beløb, og denne Post synes derfor saa meget højere. Hvad Subventionen angaar, skal jeg ikke nærmere omtale den, da den allerede er tilstrækkelig belyst af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds. Jeg skal dog pege paa enkelte mindre væsentlige Bestemmelser i den med det forenede Dampskibsselskab sluttede Kontrakt. Jeg skal der først nævne den meget uheldige