

derved i sidste Instans for Landmændene af 1—10 à 15 sh. pr. Cwt. De Herrer kunne altsaa se, at det er af den største økonomiske Betydning. Endvidere ere Vg jo ikke blandt de Produkter, der skulle henlægges i afkølede Rum. Nu er Vg et Produkt, der ikke taaler Varme, og da Eksporten deraf i det sidste Aars Tid har indbragt 8 Millioner Kr., burde de absolut medtages blandt de Produkter, der henlægges i afkølede Rum. Dette med Hensyn til den utilstrækkelige Afkøling. Men ogsaa selve Afkølingsmetoden er yderst uheldig. Hvad Smørret forlanger, er en Afkøling i kold og tør Luft, og Flæsket forlanger den samme Afkølingsmetode. Men hvad der hvides baade Smørret og Flæsket er ikke kold og tør Luft, men kold og vaad Luft. Hvorledes foregaar Afkølingen af Smørret? Den sker saaledes, at Selskabet nedbringer i Lasten forskellige Bøsser, der anbringes omkring Smørret. Disse Bøsser fyldes med Is, og Afkølingen begynder. Man ved nu, at naar Kulde møder Varme, dannes der Fugtighed, og denne Fugtighed lægger sig som en Dug uden for Bøsserne. Denne Dug antager saa Draabeform, og Smørret befinder sig da efter kort Tids Forløb i en ganske sagte Regn. Det er et meget uheldigt Forhold, og jeg vil sige, at det gaar heller ikke an at anvende denne Metode over for Flæsket, da det derved bliver muggent. Jeg skal senere omtale de Ønsker, Landbruget nærer, hvoraf de fleste for øvrigt ere paapegede af den ærede Ordfører for Forespørgerne. Paa Statsbanerne kunne Flæsk og Smør dog komme i afkølede Vogne. Men her er ogsaa et Forhold, som er meget uheldigt, og som jeg maatte strejfvise maa berøre, skønt det ogsaa er paapeget af den ærede Ordfører. Jeg siger derved til, at disse Afkølingsvogne kun kunne benyttes og udlejes efter Vogntakst, men ikke stykkevis, og man kan derfor ikke benytte dem ved Forsendelse af Stykgods. Jeg tror, at det er et berettiget Ønske hos Landbruget, at der maa gaa Afkølingsvogne langs hele Linien, som kunde optage let fordærlige Varer som Flæsk, Smør og andet stykkevis. Et andet Forhold, som ligeledes er meget uheldigt, er dette, at Affenderen selv skal besørge Varerne indladede i disse Vogne. Man har den Overbevisning, at Mandskabet ved Banerne godt kunde besørge denne Ind-

sætten i Vognene, uden at der derved blev lagt nogen væsentlig Hindring i Vejen for Banedriften, og det vilde være et stort Gode for Landbruget. Det kan i det hele ikke nytte, at Mejerierne og Slakterierne hele Landet rundt opbyde alle deres Kræfter og anbringe store Kapitaler for at kunne bringe deres Produkter til Markedet i den bedst mulige Tilstand, naar disse blive daarlig behandlede paa Banerne og i Dampskibene. Det har man et Bevis for i Beretningen, hvor det siges med Hensyn til Smørret — og det samme gælder om Flæsket —: "en Afkøling af Smør paa Mejerierne faar altsaa først sin fulde Virkning og Betydning, naar den efterfølges af en Afkøling under Transporten, saavel paa Jærnbane som særlig i Dampskibe". Temperaturen i disse Afkølingsrum i Dampskibene mellem Esbjerg og Parkstation har Staten Ret til at kontrollere, og det er aldeles klart, at den ogsaa har gjort det. I alt Fald er der i Anmærkningerne til Statsregnskabet under § 26, Indenrigsministeriet, i Punkt 7, opført en Sum til denne Kontrol. Man kunde spørge: Hvorledes kontrollerer man denne Temperatur? Det sker ved en saakaldet automatisk Termograf, som er anbragt i Skibsrummet. Jeg antager, at det kan gøres tilfredsstillende, men personlig har jeg ikke noget Kendskab dertil. Til det forenede Dampskibsselskabs Nos maa jeg imidlertid sige, at i denne Henseende har det opfyldt sin Forpligtelse, thi naar man har taget Temperaturen om Bord i dets Skibe, har det vist sig, at i Maj Maaned, da der blev foretaget 10 Rejser, var der en Gennemsnitstemperatur af 7,8 Gr. C. 6 Timer efter Skibets Afgang, i Juni Maaned var Gennemsnitstemperaturen ved 12 Rejser 7,7 Gr. C., i Juli og August ved 13 Rejser henholdsvis 8,8 Gr. og 10,1 Gr. C. I August er altsaa Temperaturen bleven overkredet en lille Smule; men Selskabet har altsaa dog i det væsentlige opfyldt sin Forpligtelse.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale Landbrugets anden Hovedbank, Skibenes mangelfulde Indretning. Denne angaar særlig den Maade, hvorpaa Flæsk og Rød anbringes i Skibslasten. Flæsket lægges i Skibslasten i Stabler paa 6—10 Ballers Højde. Det skulde synes ganske uheldigt, om man lægger 5 eller 10 Baller oven paa