

1345 14. Nov. 1895 : 1. Beh. af Lovf. om Takster m. m. for Statsbanerne. 1346

Grad misforstaaet Lovforslagets § 59, naar han er bange for, at der ikke kan gives Bænkvognstog og i det hele taget Ekstratog til billige Priser. Det staar der ikke en Smule om. Der staar kun: „Enhver Privatoverenskomst, som gaar ud paa at indrømme en eller flere en Nedsættelse i Taksterne, er forbudt og ugyldig. Derimod ere Prisnedsættelser tilladelige, naar de ere behørig offentliggjorte og lige tilgængelige for alle under samme Vilkaar“. Det vil sige: Jærnbanen kan ikke sige til den ene: Du kan faa Ekstratog til billig Pris, og til den anden: Du kan ikke faa det. Hvis man danner sig visse Regler for den Slags Tog til nedsat Betaling, skal det være Regler, der komme til Anvendelse i alle de Tilfælde, hvor saadanne Tog forlanges. Der er ingen, der har tænkt paa at gaa bort herfra og sløffe den Afgang, der nu haves til at faa billig Ekstratog.

Det ærede Medlem for Randers Amts Afd. Valgtreds (Neergaard) udtalte sig atter om Nærtrafikken og Betydningen af Nedsættelser paa dette Punkt. Jeg gentager, hvad jeg sagde før, at saadanne Nedsættelser kunne blive finansielt farlige. Nærtrafikken er ikke saa overordentlig behagelig for Statsbanerne, for saa vidt den skal besørges af Vogne, der skulle langt længere bort paa Banen. Paa Baner, der ere anlagte paa Nærbesørgelse paa Strækninger, der ligge i Nærheden af Hovedstaden eller under lignende Forhold, f. Eks. paa Klampenborgbanen, kan det være meget fortræffeligt. Naar man er i Stand til at sætte ganske særlige Tog i Gang paa saadanne kortere Strækninger, kan det maaske ogsaa blive ret godt for Banerne, men jeg tvivler imidlertid om, at Forholdene have udviklet sig saaledes, at det praktisk lader sig gøre. Den billige Trafik til nære Stationer er aldeles ikke behagelig og fordelagtig for Banerne, for saa vidt Togene skulle gaa længere bort, f. Eks. til Kalundborg. Nær ved København ere Togene ret vel frekventerede, og det vil da tvinge Jærnbanebestyrelsen til at tage samtlige tomme Vogne med til Kalundborg, man kan fornuftigvis ikke faa dem affatte før. Derfor er Nærtrafikken i mange Tilfælde ikke noget særlig behageligt eller fordelagtigt for Statsbanerne. Det kan i mange Tilfælde være vanskeligt at holde Pladser reserverede ind til

Byen paa de Stationer, der ligge Byen nærmest. Det er vist noget, som Folk have oplevet mange Gange.

Neergaard: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden (Sofus Høgsbro): Folketingsmanden for Randers Amts Afd. Valgtreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Neergaard: Jeg tænker mig i Overensstemmelse med de Erfaringer, man har gjort andre Steder, at en virkelig følelig Nedsættelse i Nærtariffen vil medføre en saa betydelig Forøgelse af Trafikken, i alt Fald paa visse Stationer, at det netop vil kunne betale sig at lade disse særlige Tog løbe, som den højtærede Minister har talt om. Skulde det derimod gaa ind i den almindelige Trafik, og skulde man tage Vognene med til langt borte liggende Endestationer, indrømmer jeg, at det ikke vil være fordelagtigt for Statsbanerne.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

C. Sager: Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden (Sofus Høgsbro): Det vil være før sent at gaa til de følgende paa Dagsordenen opførte Sager.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Folketingsmanden for Sorø Amts Afd. Valgtreds (B. Christensen), for at han paa egne, og Medforslagsstilleres Vegne kan forelægge det i Dagsmødets Begyndelse anmeldte Lovforslag.