

skibsselskaber vilde gøre det; tværtimod vilde de vistnok betragte det som en særlig forkommen Haand, der blev rakt dem fra Konkurrentens Side. De vilde næppe forsomme at trykke denne fremrakte Haand ved at fastholde den fri Returforjendelse og saaledes skade Statsbanernes Trafik ved at drage mere Trafik til sig selv. Det blev ogsaa fremhævet ved denne Lejlighed — og jeg kan ikke se andet, end at det er rigtigt — særlig fra Provinsstobmændenes Side, at det vilde være en særlig Fordel for Kjøbenhavn, og det var derfor maatte ikke ganske tilfældigt, at det kun var Kjøbenhavnske Forretningsmænd, som paa Mødet støttede dette Forslag. Kjøbenhavn har jo Forbindelse med de vigtigste Pladser ad Søvejen, og de Kjøbenhavnske Forretningsmænd vilde have den store Fordel, at de vedvarende ad Søvejen kunde faa tomt Returgods sendt frit, medens derimod de andre, som maatte lade det forsende ad Landvejen, vilde lide derved. Naar man f. Eks. nu fra en jydsk By kunde optage Konkurrence med Kjøbenhavn med Hensyn til Vareforjendelse til en anden jydsk By, vilde den Kjøbenhavnske Konkurrence jo blive stærkere derved, at den kunde byde sine Kunder i den paagældende anden jydsk By at faa fri Forjendelse af det tomme Returgods, hvad der ikke kunde bydes ved Forjendelser mellem de østjydske Kystbyer indbyrdes, fordi der ikke er nogen direkte Dampstibsforbindelse. Seg ved nu ikke, hvad Regeringen har tænkt sig at ville sætte som Fragt, men det, der var foreslaaet i 1889, var en Fragtsats af 20 Øre for Forjendelser paa indtil 20 Kilogram, altsaa 40 Bund, og for Forjendelser derover Halvdelen af Takst 3. Det vil slet ikke blive saa ubetydeligt. Seg ved ikke, om man har tænkt sig her at sætte Fragten noget lavere, men derpaa er jeg sikker, at det vil være en uhyre Byrde at paalægge Affenderen. Man staar jo lidt vanskelig her. For øvrigt skal jeg, som sagt, atter anerkende det betydelige Fremskridt, som paa den anden Side er budt ved Ophævelse af Bognadningstatst 4 og Henlæggelsen af de der opførte Varer under Bognadningstatst 5. Det er et væsentligt Fremskridt, som vi absolut maa anerkende. Seg har kun det imod det, at denne Bestemmelse, som det vil ses af Lovforslagets Slutningsbestemmelse i § 70, først træder i Kraft om to Aar. Denne

Paragraf lyder nemlig saaledes: „Nærværende Lov træder i Kraft 3 Maaneder efter dens Kundgørelse i Lovtidenden. De Forandringer i de for Tiden gældende lokale Takster, som blive en Følge af Bestemmelserne i §§ 60—64, skulle dog først være fuldt gennemførte 2 Aar efter Lovens Kundgørelse i Lovtidenden.“ Det forekommer mig at være meget uheldigt, om de mange Virksomheder her i Landet, som kunne trænge til en Fragtnedsættelse, som den, der her er foreslaaet, skulle vente i to Aar for at faa den. Seg kan ikke se nogen Grund til denne Udsættelse af den nævnte Bestemmelsers Krafttræden, og den er heller ikke motiveret i Forslaget, idet Forslagets Motivering for Udsættelsen kun gælder Persontrafikken. Der staar nemlig i Motiverne til § 70, hvori altsaa denne Bestemmelse om Udsættelsen i de to Aar er givet: „Da Omarbejdelsen af Persontaksterne, navnlig paa Grund af Billeterernes Omtrykning, er en meget vidtløftig Foranstaltning, maa der paaregnes en længere Tid til den fulde Gennemførelse af de i nærværende Lovforslag omhandlede Forandringer i de gældende lokale Takster“, men der staar ikke et Ord om, hvorfor det skulde være nødvendigt at opsætte Ophævelsen af Bognadningstatst 4 i to Aar. Seg mener altsaa, at der fra dette Ting's Side bør holdes paa, at den omtalte Bestemmelse træder i Kraft efter 3 Maaneders Forløb ligesom de andre Bestemmelser. Det er jo en Bestemmelse, som har en særlig stor Betydning for Landbruget, hvad jo enhver vil kunne se, og Landbrugets Forhold ere for Tiden sandelig ikke saadanne, at det, naar der kan bydes det nogen Lettelse i dets Forjendelser, har Raad til at vente derpaa i to Aar. Men jeg er jo lidt i Tvivl om, hvor langt man kan gaa ind paa selve Takstspørgsmaalene. Den høje Regering har jo — og dert giver jeg den i Princippet Ret — indskrænket sig til de almindelige Regler, hvorpaa Taksterne skulle bygges. Men det er dog vel derfor ikke Meningen at udelukke Rigsdagen fra nogen Indflydelse paa de bestaaende Takster. Det er klart, at naar man skal tale om og afstemme om de almindelige Regler, hvorpaa Taksterne skulle bygges, kommer man ogsaa ind paa de bestaaende Takster; og selv om det ikke kan optages i Lovforslaget, føler jeg mig over-