

Fremfættes en Fordring paa Erstatning for Jernbanestyrelsen, skal den bilægges med Bevis for Godssets Værdi og med Fragtbrevet, for saa vidt det er overgivet Adressaten. Jernbanen skal fremme Sagens Afgørelse saa meget som muligt og give skriftligt Svar paa Erstatningsfordringen, for saa vidt ikke mindelig Overenskomst opnaas.

## § 37.

Med de nærmere Begrænsninger, som gives i de følgende Paragraffer, er Jernbanen ansvarlig for den Skade, som opstaar ved Godssets hele eller delvise Tab eller Bestadigelse, fra det Øjeblik den har modtaget det til Befordring og til Aflevering har fundet Sted. Den kan kun fri sig for dette Ansvar ved at bevise, at Skaden enten er foranlediget ved Fejl fra den, som har haft Ret til at raade over Godset, eller ved en Ordre fra ham, for hvilken Jernbanen intet Ansvar bærer, eller ved Godssets egen naturlige Bestaaffenhed (særligt indre Fordærv, Svind eller sædvanlig Vægtage) eller ved tvingende Magt (vis major).

Lige med Aflevering til Adressaten regnes Aflevering til Toldbæsenet eller Aflevering i Genhold til denne Lov til en Speditør eller et offentligt Væsthus.

Naar Fragtbrevet som Afleveringssted nævner et Sted, som ikke ligger ved en Jernbane, ophører Banens paa Fragtoverenskomsten grundede Ansvar ved sidste Jernbanestation.

## § 38.

Jernbanen er ikke ansvarlig:

1. for Gods, som efter Forskrifterne eller Overenskomst med Affenderen befordres i aaben Bogn,
  - for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med denne Befordringsmaade;
2. for Gods, som efter Affenderens Erklæring paa Fragtbrevet (§ 24) er indleveret uindpakked eller mangelfuldt indpakked, stont det efter sin Natur fordrer Indpakning til Beskyttelse mod helt eller delvist Tab eller Skade under Befordringen,
  - for saa vidt Skaden skyldes Mangel paa Indpakning eller Indpakningens mangelfulde Bestaaffenhed;
3. for Gods, hvis Paa- og Afslæsning efter Forskrifterne eller en særlig Aftale med Affenderen er besørget henholdsvis af Affenderen eller Modtageren,
  - for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med Paa- og Afslæsningen eller med en mangelfuld Læsning;
4. for Gods, som efter sin ejendommelige, naturlige Bestaaffenhed er særligt udsat for helt eller delvist Tab eller Skade, navnlig for Brud, Rust, indre Fordærvelse, usædvanlig Vægtage, Udtørring eller Udstøbning,
  - for saa vidt Skaden skyldes en af disse Aarsager;
5. for Gods, som efter Forskrifterne eller en særlig Aftale med Affenderen skal sendes under Ledfagelse,
  - for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som det var Hensigten at fjerne ved Ledfagelsen.

Hvis en indtraadt Skade efter de forhaandenbærende Omstændigheder kan skyldes en af de foran nævnte Aarsager, maa dog Jernbanen paavise Sandsynligheden heraf.