

de Forpligtelser, som Fragtoverenskomsten paalægger ham, er han berettiget til i eget Navn at gøre de af samme følgende Rettigheder gældende mod Jernbanen, og det hvad enten han herved handler i egen eller i fremmed Interesse. Særligt er han berettiget til hos Jernbanen at fordre Udlevering af Fragtbrev og Gods. Denne Ret bortfalder dog, naar Affenderen har givet Jernbanen modstridende Ordre overensstemmende med § 32.

Indlæsningsfrist og Afslæsningsfrist for Vognladningsgodts skal som Regel være 24 Timer efter den Tid, da Meddelelse om, at Vognene ere til Disposition paa Stationen, kan være Adressaten i Hænde, men skal i alt Fald være mindst 6 Dagtimer af den almindelige Arbejdstid (fra 6 Morgenen til 6 Aften) for smaa Vognladninger, mindst 9 saadanne Timer for store Vognladninger, og for flere samtidige fra forskellige Stationer indtræffende Vognladninger eller for Vognladninger paa 20,000 kg. noget øget Frist. For længere Afstand end 8 Kilometer fra Stationen øges for Modtageren ovennævnte mindste Tidsfrister med 3 Timer.

Helligdage og Naturforhindringer, som Snelæg, holdes uden for den givne Tidsfrist.

Stationsmeddelelser om Vognes Ankomst (Vognladninger) til Ind- eller Afslæsningsstation affendes gratis med Postkort, for saa vidt Meddelelsen ikke sker ved Bud fra vedkommende Station. Naar det forlanges, kunne de udsendes mod Betaling med Bud, Telefon eller Telegraf.

Den af Affenderen opgivne Bestemmelsesstation gælder som Afleveringssted.

Modtagelsen af Godset og Fragtbrevet forpligter Adressaten til at betale Jernbanen de paa Fragtbrevet opførte Beløb.

De nærmere Regler vedrørende Fragtbrevets og Godsets Udlevering — saasom Reglerne om Adressatens Underretning, om Godsets Afhentning eller Tilbringning, om Følgen af Afhentningsfristens Overskridelse samt om den Fremgangsmaade, der skal følges, naar Godset ikke kan afleveres, — gives ved de reglementariske Bestemmelser.

### Jernbanens Ansvar.

#### § 35.

I alle Tilfælde, hvor Gods er gaaet tabt, formindsket eller bestadiget, skal Jernbanen straks foretage en nøjagtig Undersøgelse og skriftlig fastslaa dens Resultater, som paa Forlangende meddeles de interesserede.

Særligt skal Jernbanen gøre dette, naar den selv opdager eller formoder, at Gods er formindsket eller bestadiget, eller naar den, der har Raadighed over Godset, fremsætter en Paastand om, at saadant er Tilfælde, for at fastslaa Godsets Tilstand og Skadens Størrelse samt saa vidt muligt tillige Aarsagen til og Tidspunktet for Manglens eller Skadens Indtræden. Det samme gælder, naar Gods er gaaet fuldstændigt tabt.

Saa vidt fornødent tilkaldes herved uwillige Mænd eller særligt sagkyndige, om muligt tillige den, der har Raadighedsretten over Godset.

Det staar derhos enhver vedkommende frit for ad Rettens Vej at optage Syn og Skøn over Godsets Tilstand.

#### § 36.

Til ved Domstolene at hæbde de Rettigheder mod Jernbanen, som opstaa af Fragtoverenskomsten, er kun den besøjet, som har Raadighedsretten over Godset.

Hvis Affenderen ikke kan fremlægge det eventuelt udfærdigede Fragtbrevsduplikat, kan han kun paabegynde Retssag med Adressatens Samtykke.