

4. Godsets Bruttovægt; i Fragtbreve paa Styfgodssendinger er Affenderen dog berettiget til at lade Vægttribrikken udfyldt, i hvilket Tilfælde Jernbanen selv paafører Vægten uden derfor at beregne noget Bederlag, og er da kun denne Vægt bindende for Jernbanen. Vægten skal angives i Kilogram.
5. Fragtbrevets Udfærdigelsesdag og Udfærdigelsessted.
6. Affenderens Underskrift og Adresse, tydeligt skrevet, trykt eller stemplet.
7. Oplysning om Størrelsen af det Beløb, hvortil Affenderen mulig maatte opgibe sin Interesse i Godsets Aflevering (§§ 44 og 46).
8. En nøjagtig Fortegnelse over de Papirer, som skulle ledsage Godset i Henhold til Told-, Skatte- eller Politimyndigheders Forlangender.
9. En Bemærkning om muligt forudbetalt eller deponeret Fragt (§ 27).
10. Oplysning om Størrelsen af de Efterkrav, som skulle opkræves hos Adressaten (§ 28).

Det er forbudt at optage andre Erklæringer i Fragtbrevet end den, der hjemles ved nærbærende Lov; ligeledes er det forbudt at erstatte Fragtbrevet med andre Vedfælgesspapirer eller at vedhæfte det Dokumenter, som ikke have Hjemmel i Loven.

Fragtbrevet maa kun lyde paa een Affender og een Modtager. Rettelste Fragtbreve modtages kun, naar Affenderen eller hans Bud underskriver Rettelsten. Fragtbreve, der indeholde Forskrifter, som afvige fra Bestemmelserne i denne Lov, eller Bemærkninger, som stride imod andre gældende Love, afvises.

Paa Affenderens Forlangende skal Jernbanen udfylde Fragtbrevet for ham mod Erlægelse af takstmæssig Betaling, men saadanne Fragtbreve skulle dog underskrives af Affenderen selv eller paa hans Vegne af hans Bud.

§ 22.

Affenderen er ansvarlig for, at de i Fragtbrevet indeholdte Angivelser ere rigtige. Han bærer derfor alle Følger, som opstaa af urigtige, unøjagtige og uheldige Angivelser. Er Adressen ufuldstændig, uheldig eller vildledende, bortfalder Jernbanens Ansvar for rigtig Aflevering.

§ 23.

Bed Styfgodssforsendelser skal dog Jernbanen, forinden Fragtoverenskomsten sluttes (§ 29), forviske sig om, at det i et Fragtbrev angivne Antal af Stykker og deres Vægt er rigtig, og den er derfor senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den er i Stand til at føre Bevis i modsat Retning. Ved Forsendelser i hele Vognladninger ere de nævnte Angivelser derimod ikke forbindende for Jernbanen, medmindre en Verifikation har fundet Sted efter Affenderens Onske. Saadan Verifikation kan af ham forlanges mod Erlægelse af takstmæssig Betaling, naar den kan gives uden væsentligt Ophold og Vægten kan udfindes ved Hjælp af de paa Banegaarden tilstedeværende Vejeindretninger.

Jernbanen er berettiget til i Overværelse af Affender eller Modtager eller disses befuldmægtigede eller i fornødent Fald af tvende Vidner at undersøge, om Fragtbrevets Indholdsangivelse er rigtig. Paa den anden Side er ogsaa Affenderen berettiget til at forlange Jernbanens Anerkendelse af, at Indholdet er rigtigt angivet i Fragtbrevet, mod at han betaler de med Undersøgelsen muligt forbundne Omkostninger.

Findes ved den Prøvelse af et Fragtbrevs Angivelser, som Jernbanen selv, uden Anmodning fra Forsenderens Side, lader foretage, Indhold eller Vægt urigtigt angivne til Skade for Jernbanen, er denne, selv om Godset forlanges tilbageleveret, berettiget til