

2. at afflutte Overenskomster om Fribefordring med andre inden- og udenlandske Befordringsinstitutioner samt til i øvrigt at fastsætte Reglerne for Fribefordring af Personer og Gods.

VII. Lovens Omraade og Ikrafttræden.

§ 66.

Bestemmelserne i denne Lov angaa saavel alle Statsbanelinier under Statsdrift som de af Statsbanerne drevne private Banelinier. Derimod finde de ikke Anvendelse paa de af private eller private Selskaber drevne Statsbanelinier.

§ 67.

Lovens Bestemmelser gælde med de Undringer, som skønnes fornødne paa Grund af Forholdenes Forstællighed, ogsaa for Statsbanernes Dampferge- og Dampskibsforbindelser; for Ruten Korsør—Kiel og andre Skibsforbindelser paa Udlandet kan Ministeren for offentlige Arbejder gøre særlige Undtagelser i de herhenhørende Reglementer.

§ 68.

Bestemmelserne i denne Lov angaa kun den lokale Befordring over Statsbanerne; Tarifoverenskomster med inden- eller udenlandske Befordringsmyndigheder om den gennemgaaende Befordring kunne afflutes af Jernbanestyrelsen, men skulle for Statsbanernes Vedkommende stadfæstes af Ministeren for offentlige Arbejder, som herved vil have at paase: at Befordringsreglerne ikke i noget væsentligt Punkt afvige fra de for Statsbanernes lokale Færdsel gældende, og at Statsbanernes Takstande fastsættes under fornødent Hensyn til, hvad der i deres lokale Befordring opkræves for tilsvarende Ydelser.

§ 69.

Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til at træffe de fornødne reglementariske Bestemmelser til Gennemførelse af og Fuldstændiggørelse af Reglerne i nærværende Lov. Disse Bestemmelser skulle behørig offentliggøres og holdes tilsalgs paa alle Stationer. Samtidigt med Offentliggørelsen skal der i Berlingske Tidende og i Stiftstidenderne for de paagældende Landsdele indrykkes en Befendtgørelse om, fra hvilket Tidspunkt Bestemmelserne træde i Kraft.