

Til III. D. 8. I Henhold til derom ved 2den Behandling af Finanslovforlaget for 1895—96 af Indenrigsministeriet stillet Vædringsforslag, jfr. Ministeriets Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 8. December 1894 (Rigsdagstidenden, Tillæg B., Sp. 228—30), blev det til Ustadeliggørelse af Brag paa Forstranden, der ere farlige for Rednings- og Fiskerbaade, hidtil bevilgede Beløb af 2,000 Kr. forhøjet med 6,000 Kr. Som udtalt ved Forslagets Fremførelse tilsigtedes hermed at tilvejebringe Midlerne til Paabegyndelse i det nævnte Finansaar af en Række Vortsprægningsarbejder, som efterhaanden agtedes iværksatte ved Brag, der i Følge de af Kaptajn i Flaaden Middelhøe anstillede Undersøgelser maatte anses for farlige. Efter at der ved Anvendelse af det for 1895—96 bevilgede Beløb er truffet Foranstaltning til Vortsprægningen af de i Indenrigsministeriets ovennævnte Skrivelse fremdragne særlig farlige Brag, nemlig Bragene af Skibene „Mary Coverdale“, „Erato“ og „Broocklands“, paatæntes i 1896—97 Vortsprægning iværksat af efternævnte Brag, som det i Følge derom fra Kaptajn Middelhøe indhentet Erklæring paa Grund af deres Farlighed maa anses for særlig ønskeligt at fjerne, nemlig:

1. Braget af Jerndampskibet „Douglas“, der ligger udfor Koshage ved Hansted ca. 2 Kabellængder fra Land. Braget bestaar af 2 Dele, der ligge omtrent 100 Alen fra hinanden. Mindste Dybde over de højeste Punkter af Braget er med daglig Vandstand kun $1\frac{1}{2}$ à 2 Fod. I den yderste Del af Braget findes Dampleden, i den inderste Del Forstævnen, hvilke Stykker begge ere farlige og kun kunne fjernes ved kraftige Minesprængninger. — Udfor Koshage ligger endvidere ca. 25 Alen fra Land et Anker, hvis Kof rager op mindst 1 Fod over Vandfladen og er meget farlig for Baadene under Landing i selve Brændingen; Fjernelsen af dette Anker vil kunne ske samtidig med Ustadeliggørelsen af Braget af „Douglas“ uden væsentlig Forøgelse af Udgifterne derved.

2. Braget af Jerndampskibet „Tom Bymann“, der ligger ca. $1\frac{1}{4}$ Mil vest for Gl. Stagen ca. 3 Kabellængder fra Land. Over Agterstribet, der omtrent staar paa ret Køl og er ca. 80 Fod langt og 30 Fod bredt, er paa nogle Steder kun 6 og næppe noget Sted over 8 Fod Vand. Den midterste Del af Skibet rager op i Vandfladen og paa enkelte Steder over denne. Den forreste Del af Skibet, den saakaldte Bal, rager op til Overfladen, og over den Del af Skibet, som forbinder Bassen med Midterpartiet, er der 8 à 9 Fod Vand.

3. Braget af Træskibet „Ceres“, der ligger ca. $\frac{3}{8}$ Mil vest for Højen ca. 15 Favne fra Land. Der er 2 Fod Vand over Styrbordsiden og 3 Fod Vand over Bagbordsiden. Da Braget ligger paa et Sted, hvor der er megen Færdsel af Fiskerbaade, og hvor Redningsbaade hyppig ere i Virksomhed, er det temmelig farligt.

4. Braget af Galeasen „Gefine“, der ligger paa S. D. Revet ca. 500 Favne fra Land. Agterstribet staar i Vandforpen, den øvrige Del af Skibet staar under Vand indtil en Dybde af 4 Fod. Da Ladningen bestaar af Cement, der har forstenet sig under Vandets Indflydelse, og da der er megen Færdsel af Baade paa det paagældende Sted, er Braget temmelig farligt.

Til Fremme af de nævnte Foranstaltninger søges paa nærværende Konto bevilget det samme Beløb af 8,000 Kr., som i Finansaaret 1895—96 har været til Raadighed i det heromhandlede Djemed.

Til III. E. Samme Beløb som i Finansaaret 1895—96.

Til III. F. Samme Beløb som i Finansaaret 1895—96.

Til III. G. a. Den ommeldte Udgift udgjorde i Aaret 1895: 100 Kr. 80 Ø.