

Dags Morgen, men ogsaa den den foregaaende Aften ankomne Pakkepost maa henligge uomdelt. For at raade Bud paa disse Forhold foreslaas der ansat et 3die Postbud ved Hingby Postkontor.

I Horsens besørger det Bud, der betjener Fattagevognen, Distributionen saavel af de egentlige Pakkeposthager som af Pengebreve, Pengepakter og Postopdrævningsforsendelser; denne Virksomhed bliver imidlertid som Følge af Byens stærke Udvikling mere og mere uoverkommelig for Budet. Det anses derfor for nødvendigt at foretage en Deling af de nævnte Forretninger, saaledes at Fattagevognen kun benyttes ved Distributionen af den egentlige Pakkepost, medens de øvrige fornævnte Forsendelsesarter omdeles ved et særligt Bud, ved hvilken Foranstaltning det indtil videre kan undgaaes at bekoste endnu en Fattagevognsbefordring i Horsens. Til Ansættelse af det saaledes nødvendige nye Bud i Horsens søges de fornødne Midler bevilgede.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Postmestere, der nu er 122, foreslaas forøget med 2, som i Henhold til, hvad der i Anmærkningerne til Konto A. 1. a.—e. er anført om den anstrængende Tjeneste for Personalet paa Fredericia—Struer Ruten, agtes ansat paa denne Rute.

Til A. 3 d. Som for indeværende Finansaar.

Til A. 3. e. Denne Kontos Beløb, der for indeværende Finansaar udgør 37,425 Kr., er forhøjet med 500 Kr., til de 2 nye Postmestere, som foreslaas ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4. Beløbet er forhøjet med 5,000 Kr. til Oprettelse af nye samt til Vønningsforbedringer for alt bestaaende Brevsamlingssteder.

Til A. 5. Af denne Konto er der for 1894—95 medgaaet et Beløb af 86,124 Kr., hvorfor der for næste Finansaar er beregnet et Beløb af 85,000 Kr.

Til A. 6. Som for indeværende Finansaar.

Til A. 7. Af Hensyn til Tjenestens Løve er det af og til nødvendigt at forflytte Ekspedienter og Postmestere, uden at de paagældende have ansøgt derom, og uden at de opnaa nogen Fordel ved Forslyttelsen, og navnlig, efter at de fleste større Postkontorer i Provinserne i Henhold til Lov om Vønninger for Postbestyrelsen samt for Postvæsenets Embeds- og Bestillingsmænd af 12te April 1889 ere blevne normerede med statsansatte Ekspedienter, er der bleven Aaledning til at træffe saadan Foranstaltning med Hensyn til Ekspedienterne ved Provinspostkontorerne.

De paagældende have under saadanne Omstændigheder Krav paa at faa de Udgifter, der paaføres dem til Flytning, Rejse m. v. godtgjorte, og de dertil medgaaende Beløb ere i Henhold til kongelig Resolution af 18de Januar 1850 hidtil afholdte af det paagældende Ministeriums Understøttelseskasse. Dette har imidlertid, bortset fra, at en Flyttegodtgørelse ikke har Karakteren af en personlig Understøttelse, i flere Henseender vist sig uheldigt, dels fordi de for Understøttelseskassen gældende Regler ikke tilstede, at der tilstaaes Understøttelser en Gang for alle af over 200 Kr., hvorfor de vedkommende ikke altid have faaet dækket alle ved Forslyttelsen paaførte Udgifter, men navnlig fordi Understøttelseskassen ved Anvendelse paa den anførte Maade berøves Midler, som ellers kunde benyttes i andre Øjemed, der mere vare stemmende med dens Formaal.

Man maa derfor anse det for rettest, at saadanne Godtgørelser fremtidig afholdes af en særlig Konto paa Postvæsenets Budget, i hvilket Øjemed et Beløb af 1,000 Kr. formenes indtil videre at ville være tilstrækkeligt.

Til B. 1. a. Til de i dette Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 423,000 Kr., hvilket Beløb som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Jodepriser m. m.

Nye Stationsposter foreslaas ikke oprettede i Finansaaret; det bemærkes derimod, at saafremt Banestrækningerne Alborg—Fjerritslev og Hillerød—Frederiksværk blive aabnede for Trafikken i Løbet af Finansaaret, vil der som Følge af den derved indtrædende Forandring i Postgangen formentlig fremkomme Besparelser paa nærværende Konto.