

Hjørring Station, hvor der i høj Grad savnes det fornødne Tilsyn med Pladstjenesten, der strækker sig fra Kl. 3 à 4 om Morgenen til Midnat.

2den Pensionsklasse:

99	Portører af 1ste Klasse à 840 Kr.	83,160	Kr.
97	— af 2den — à 780 —	75,660	—
98	— af 3die — à 720 —	70,560	—
98	— af 4de — à 660 —	64,680	—
103	— af 5te — à 600 —	61,800	—
44	Stationsbude à 660 Kr.	29,040	—

384,900 Kr.

Personlige Tillæg til Portører i Anledning af, at de før Lønningsbestemmelserne af 2den Marts 1888 oppebar højere Løn end den ved disse bestemte..... 3,737 —

Personligt Tillæg til et Stationsbud, der ved Gennemførelsen af Loven 12te April 1892 overgik til denne Stilling fra Stillingen som Kontorbud 450 —

Opholdstillæg til Portører og Stationsbude i Købstæder og paa Stationer, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa stilles lige med disse..... 24,000 —

Opholdstillæg var paa sidste Finanslovsforslag beregnet med 21,000 Kr., men Udgiften, der ganske afhænger af, hvorledes Portørerne ere fordelte mellem Købstad- og Landstationer, er steget saa meget, at man maa anse det for rettest at forhøje Beløbet med 3,000 Kr.

413,087 Kr.

I det forløbne Finansaar ligesom ogsaa i April, Maj og Juni Måned i Aar er Indtægten af Statsbanedriften vokset stærkt, og har betydelig overskredet det Beløb, som er kalkuleret i de vedkommende Budgetter, men en saadan har jo ikke kunnet indvindes uden en stærk Forøgelse af Arbejdet. Det har derfor været nødvendigt dels at benytte Ekstraassistanse i langt videre Omfang end beregnet og uønsket for Tjenesten, dels at anvende det faste Personale paa en Maade, som ikke i Længden kan anses for heldig, idet man har været nødt til at forlænge Arbejdstiden paa de Dage, hvor de paagældende have Tjeneste, og ofte har været forhindret fra at tilstaa Personalet den dem indrømmede Fribag hver 14de Dag. En saadan Anvendelse af Personalet er uheldig af Hensyn til Tjenestens forsvarlige Udførelse, og da der desuden foreligger en Udtalelse fra en af Statsbanernes Sygekasselerager for Aarhus H. Stations Vedkommende om, at den forholdsvis store Sygelighed mellem Portørerne og Overportørerne maa antages væsentlig at være forårsaget ved den lange anstrengende Tjeneste, maa man daade af Hensyn til Personalet og selve Driften anse en Forøgelse af Personalet for nødvendig. I Henhold til foranstaaende foreslaas Portørernes Antal forøget med 28, Stationsbudenes med 2.

Da Portører og Brokarle, af hvilke sidste der findes 23 i Distriktet, avancere sammen, bliver Fordelingen som ovenfor angivet.

3die Pensionsklasse:

Telegrafister, Stationskarle m. v. (som hidtil)..... 35,000 Kr.

Som hidtil paaregnes ca. 50 Stationskarle til en Gennemsnitsløn af ca. 650 Kr., Telegrafisternes Løn ansættes som hidtil til 2,500 Kr.