

1ste Pensionssklasse.		Anciennitet.	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.
	Overført . . . . .		kr. 672,030	kr. 63,600	kr. 1,675	kr. 2,100
1	Overportør af 2den Klasse . . . . .	1/5 93	900			
1	— — — — —	1/6 93	900			
1	— — — — —	1/8 93	900			
1	— — — — —	1/7 93	900			
1	— — — — —	1/10 93	900			
1	— — — — —	1/10 93	900			
1	— — — — —	1/12 93	900			
1	— — — — —	1/8 94	900			
1	— — — — —	1/12 94	900			
1	— — — — —	1/3 95	900			
1	— — — — —	1/3 95	900			
1	— — — — —	1/7 95	900			
1	— — — — —	.....	900			
1	— — — — —	.....	900			
1	— — — — —	.....	900			
1	— — — — —	.....	900			
			686,430	63,600	1,675	2,100

753,805 Kr.

Opholdstillæg til 50 Overportører af 2den Klasse i Købstæder og paa Stationer, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa stilles i Klasse her med, à 60 Kr. ....

3,000 —

756,805 Kr.

Der foreslaas oprettet 1 ny Post som Godssekspeditor i Vejle. Vejle Station har en saa betydelig Godsmængde og en saa stor Middelindtægt — for 1893—94 henholdsvis ca. 800,000 Centner og ca. 245,000 Kr. —, at det maa anses for rettest at henlægge Godssekspeditionen til en regnskabsførende Godssekspeditor med selvstændigt Ansvar for Pengeopbeholderne, da Stationsforstanderen under den stærkt voksende Trafik umulig kan kontrollere de daglig løbende Forretninger ved Godssekspeditionen, naar han skal føre et effektivt Tilsyn med den udbvendige Stationstjeneste.

Antallet af Assistenten ved Stationstjenesten foreslaas forøget med 23, af hvilke 6 ere bestemte til Afløsning. Den oberordentlige Stigning i Trafikken har forøget Stationernes Arbejde saaledes, at det ikke uden Overanstrengelse fyldestgørende kan bestrides med det for Tiden bevilgede Antal Assistenten. Forøgelsen falder væsentligst paa de større Stationer, medens man har ment at kunne staae de øvrige Stationer, der trænge til større Personale, fornøden Assistance ved at forøge Afløsningsassistenternes Antal.

Med Hensyn til den foreslaaede Forøgelse af 6 Overportører bemærkes følgende: 2 Overportører af 1ste Klasse ere bestemte for Odense og Horsens henholdsvis under Hensyn til forøget Havnetrafik og den ved de tvende Privatbaner forarsagede udbvendede Rangement.

De 4 andre, der ere foreslaaede ansatte som Overportører af 2den Klasse, agtes anvendte paa følgende Stationer: En ønskes stationeret i Strib, hvor Tilsynet med Pladspersonalet, der er delt i 2 Hold, der skifte til Dag- og Nattjeneste, ikke som for Tiden for det ene Holdes Vedkommende bør overlades en Portør. En agtes anvendt paa Aarhus S. Station, hvor Tjenesten som alt fremhævet i Anmærkningerne til Finanslovsforlaget for 1895—96 er særlig anstrengende, og hvor navnlig Rangementstjenesten er steget betydeligt. I Aalborg er Havnetrafikken steget saaledes, at der bør ansættes en Overportør endnu for at føre det fornødne Tilsyn med den derved forarsagede meget besværlige Rangementstjeneste. Den 4de Overportør af 2den Klasse tænkes endelig anvendt paa