

ved Mandstaf leveret af den private Arbejderforening paa Stationen. — Man maa derfor anse den omhandlede Forøgelse for nødvendig, idet man skal bemærke, at den stærkt stigende Trafik paa Stationen gør en hyderlig Forøgelse af Personalet ønskelig, men at man dog har ment at burde forsøge, hvorvidt en saadan for Tiden maatte kunne undgaa.

Forbedret Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen 9 Portører.

Man har som alt fremhævet i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1894—95 anset det for ønskeligt at gennemføre en bedre og hensigtsmæssigere Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen. Ved Behandlingen blev det til nævnte Foranstaltning nødvendige Portørpersonale nægtet, men da man vedblivende maa anse Indførelsen af den forbedrede Kontrol for at være i høj Grad formaalstjenlig, har man paa nærværende Forslag optaget den hertil fornødne Portørforøgelse.

Da tre Brokarle (1 af II., 1 af III. og 1 af V. Kl.) avancere sammen med Portørerne, bliver Fordelingen af disse som ovenfor angivet.

Opholdsstillæget var paa sidste Finanslovforslag beregnet med 45,000 Kr., men Beløbet, der ganske afhænger af, hvorledes Portørerne ere fordelte mellem Købstad- og Landstationer, er steget saa meget, at man maa anse det for rettest at forhøje Beløbet med 2,000 Kr.

Bestillingstillægene ere forøgede med 360 Kr. i Anledning af, at 3 af de foreslaaede Portører ville faa særlig ansvarssfuld Signalpasser- og Sporstiftertjeneste.

3die Pensionssklasse:

Telegrafister, Stationskarle m. v. (som hidtil) 44,500 Kr.

Der paaregnes ca. 60 Stationskarle med en Gennemsnitssløn af lidt over 690 Kr.

Til 2. Andre Udgifter.

a.	Ekstraassistance paa Stationerne	130,000 Kr.
	For 1895—96 bevilgedes paa denne Konto 114,000 Kr., men da Forbruget i 1894—95 har været ca. 123,000 Kr., har man under Hensyn til den stigende Trafik anslaaet Udgifterne til 130,000 Kr.	
b.	Trafiktelever (som hidtil)	20,000 —
c.	Godtgørelse til Billetsælgerne ved Bogterhuse og paa Dampskibe (som hidtil)	1,600 —
d.	Matpenge	28,000 —
	Forhøjelsen fra sidste Finanslovforslag med 1,600 Kr. skyldes Personalets Forøgelse og den tiltagende Trafik, der nødvendiggør Etablering af flere fakultative Matgodstog.	
e.	Forflyttelsesudgifter (som hidtil)	1,700 —
f.	Til Konstitutioner i Anledning af Vakancer og i Sygdomstilfælde, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil)	15,200 —
g.	Stationernes Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring	250,000 —
	Den ved Finansloven for 1895—96 bevilgede Sum, 234,000 Kr., er ikke tilstrækkelig, og efter indbunden Erfaring maa man anse den foreslaaede Forhøjelse for nødvendig.	
h.	Uniformer og Beklædningsgenstande	44,700 —
	Beløbet er beregnet efter, hvad der i Finansaaret vil være at udlevere i Henhold til Uniformsregulativet.	
i.	Røreløn, Hestehold og Rangering med Heste (som hidtil)	90,000 —
k.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium (som hidtil)	44,000 —
l.	Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	9,000 —
m.	Honorarer til Stationsforstanderne i Klampenborg, Charlottenlund og Masnedshund (som hidtil)	1,300 —

635,500 Kr.