

	Overført...	523	Assistenter.
Dette Antal er imidlertid utilstrækkeligt til, at Tjenesten paa forsvarlig Maade kan udføres, og man maa derfor stille Forslag om, at der i 1896—97 finder følgende Forøgelse Sted:			
Konto 4. A. 1, jfr. Bemærkningen foran		2	—
— 4. B. 1, — — — — —		1	—
— 5. B. 1, jfr. Bemærkningen under bemeldte Konto		23	—
— 6. J. 1, — — — — —		1	—

I alt... 550 Assisterter.

Disse ere fordelte med 137 i hver af de 2 første Klasser og 138 i III. og IV. Klasse. Under Konto 4. A. 1 og 5. A. 1 er opført henholdsvis 22 og 28 Assisterter, under Konto 6. E. 1 og 6. J. 1 til Tjeneste ved Ekspeditionerne i Helsingborg og Malmø er opført 2, Resten, 498, opføres under Stationstjenesten med 242 i Sjælland—Falster og 256 i Thyland—Fyn.

#### 2den Pensionssklasse:

117 Portører af 1ste Klasse à 840 Kr.	98,280	Kr.
116 — af 2den — à 780 —	90,480	—
116 — af 3dje — à 720 —	83,520	—
117 — af 4de — à 660 —	77,220	—
117 — af 5te — à 600 —	70,200	—
25 Stationsbude à 660 Kr.	16,500	—

436,200 Kr.

Personlige Tillæg til Portører, der enten før Lønningsbestemmelserne af 2den Marts 1888 eller ved Overgangen fra Falsterbanen eller i deres tidligere Stilling som Redelpassere oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling	179	—
Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Statsbanedriftsloven bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil havde	764	—
Opholdstillæg til Portører og Stationsbude, der ere ansatte i Købstæder eller paa Steder, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa sættes i Klasse med disse	47,000	—
Bestillingstillæg til 42 Portører paa Kjøbenhavns Station, der have særlig ansvarsfuld Sifferhedstjeneste, 29 à 120 Kr. og 13 à 60 Kr.	4,260	—
	488,403	Kr.

I Henhold til det nedenanførte maa man her stille Forslag om en Forøgelse af 27 Portører, der fordele sig saaledes:

Roskilde Station ..... 2 Portører.

Tjenesten paa Roskilde Station er med den udvidede Trafik saa streng, at den ikke kan bestrides paa forsvarlig Maade, medmindre det nuhavende Personale forøges med 2 Portører.

Kjøbenhavns Station ..... 16 —

I Anledning af Oprettelsen af en ny Sporstifterpost og 1 Signalpost udkræves 3 Portører, endvidere er det af Hensyn til den stærkt voksende Trafik nødvendigt at have en Portør til paa Pladsen, for at han kan assistere ved Bognanvisningen m. m. Resten, 12 Portører, agtes anvendte som Redelpassere. I Henhold til Bevilling paa Finansloven for 1894—95 blev 37 saakaldte Redelpassere ansatte som Portører, og man har hidtil, da den paagældende Styrke har været utilstrækkelig til det ved den forøgede Trafik krævede Arbejde, maattet hjælpe sig ved Ekstraassistence, der er skaffet til Beje dels ved at Kjøbenhavns Station har maattet afgive indtil 15 Mand daglig, mod til Erstatning herfor at antage et tilsvarende Antal Ekstramænd, dels