

Til 2. Andre Udgifter:	
a. Ekstraassistance (som hidtil)	30,000 Kr.
b. Natpenge og Forslyttelsesudgifter	84,000 —
Beløbet er efter indbunden Erfaring beregnet til 7 Ø. pr. Lokomotivmil.	
c. Mile- og Timepenge	162,000 —
I Henhold til de indbundne Erfaringer er Milepengene og Godtgørelsen for Rangeringstjeneften anslaaet til 13,5 Ø. pr. Lokomotivmil. $1,200,000 \times 0,135$ Kr. = 162,000 Kr.	
d. Uniformer og Beklædningsgenstande	20,000 —
Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i 1896—97.	
e. Brændsel til Lokomotiverne	1,145,000 —
Ligesom paa Forslaget for 1895—96 regires der med 125 Pfd. Kul pr. Lokomotivmil à 75 Øre pr. Centner. $1,200,000 \times 1,25 \times 0,75$	
Brændsel til Opfyring	20,000 —
<u>1,145,000 —</u>	
Efter indbunden Erfaring og under Hensyn til Trafikforsøgelsen er Bevillingen til Opfyngsmaterialier foreslaaet forhøjet med 5,000 Kr.	
f. Olie og andre Materialier til Lokomotiverne	84,000 —
Beløbet er beregnet for 1,200,000 Lokomotivmil med 7 Ø. pr. Mil.	
g. Olie og andre Materialier til Smøring af Vogne	8,400 —
Beløbet er beregnet for 1,200,000 Lokomotivmil, men erfaringsmæssigt noget lavere end for 1895—96 nemlig til 0,7 Ø. pr. Mil.	
h. Lokomotivernes Vandforsyning	55,000 —
Udgiften antages at blive forholdsvis den samme som beregnet for 1895—96, nemlig ca. 4,6 Ø. pr. Lokomotivmil.	
i. Trækraften paa Strækningen Vandrup—Farris (som hidtil)	15,000 —
k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	2,400 —
<u>1,605,800 Kr.</u>	

Til 3. C. Driftsmateriellets Vedligeholdelse:

Til 1. Lokomotiver og Tendere	624,000 Kr.
Under Hensyn til Lokomotivernes stærke Udnyttelse for at præstere den betydelig forøgede Kørjel. tør Udgiften ikke beregnes mindre end til 52 Ø. pr. Lokomotivmil. $1,200,000 \times 0,52$ Kr. = 624,000 Kr.	
Til 2. Vogne	756,000 —
Udgiften er som for 1895—96 beregnet til 63 Ø. pr. Lokomotivmil.	
<u>1,380,000 Kr.</u>	