

Til 3. B. Trækkekræften.

Til 1. Lønninger:

1ste Pensjonsklasse.	Lønning.	Personligt Tillæg.
	Kr.	Kr. D.
50 Lokomotivførere af 1ste Klasse à 1,800 Kr.....	90,000	3,926. 16
50 — " 2den — " 1,650 —	82,500	1,442. 64
50 — " 3die — " 1,500 —	75,000	
51 — " 4de — " 1,350 —	68,850	
108 Fyrbødere af 1ste Klasse à 1,200 Kr.....	129,600	156. "
108 — " 2den — " 1,050 —	113,400	
108 — " 3die — " 900 —	97,200	
	656,550	5,524. 80
	662,074	Kr. 80 D.

For indebærende Aar er i alt bevilget Lønninger til 199 Lokomotivførere og 293 Fyrbødere. Det Arbejde, Lokomotivpersonalet paaregnes at skulle præstere, er paa Grund af Kørjelens Stigning med ca. 50,000 Lokomotivmil forøget saa betydeligt, at det forhaandenværende Lokomotivpersonale er utilstrækkeligt. Til Bestridelse af den almindelige Trafik maa man paaregne en Forøgelse af 1 Lokomotivfører og 20 Fyrbødere, til Betjening af de 7 nye Rangeringsmaskiner, der ere bevilgede ved Finansloven for 1895—96 udfordres 10 Fyrbødere, hvorhos man behøver 1 Lokomotivfører og 1 Fyrbøder i Anledning af, at der agtes indlagt et nyt Tog fra Odense til Nyborg. For Tiden maa rejsende fra Odense for at naa Kjøbenhavn om Morgenen afrejse om Natten, og da man uden anden Bekostning end et Tog fra Odense til Nyborg med Afgang Kl. c. 6 i Forbindelse med en alt løbende Godsfærge kan sætte Odense i bedre Forbindelse med Hovedstaden, hvortil de rejsende ville ankomme med Eksprestetog Kl. 10,7, har man ment at burde optage den hertil fornødne Bevilling saavel paa nærværende Konto som paa Konto 5 C.

I alt maa der saaledes i Henhold til det oven udviklede kræves en Forøgelse af 2 Lokomotivførere og 31 Fyrbødere, saaledes at den samlede Styrke bliver 201 Lokomotivførere og 324 Fyrbødere.

3die Pensjonsklasse:

Depotarbejdere..... 305,000 Kr.

Der paaregnes i 1896—97 præsteret følgende Kørsel:

1. Blammæssig Kørsel	ca. 910,000	Lokomotivmil.
2. Ekstra- og Ballastkørsel	ca. 180,000	—
3. Rangeringskørsel 220,000 Timer	ca. 110,000	—

I alt ... ca. 1,200,000 Lokomotivmil.

Udgiften til egentlige Depotarbejdere maa efter de indvundne Erfaringer sættes til 25 Ore pr. Lokomotivmil eller	300,000	Kr.
hvorhos til Referdelokomotivpersonalet opføres	5,000	—
	305,000	Kr.