

2den Pensjonsklasse:

6 Brofarle: Løn 2 af I. Kl. à 840 Kr., 1 af II. Kl. 780 Kr. og 3 af III. Kl. à 720 Kr.	4,620 Kr.
Dpholdstillæg for 6 Brofarle (Lov af 12te April 1892 § 14) à 60 Kr.	360 —
	<hr/> 4,980 Kr.

3die Pensjonsklasse:

Skribere (som hidtil)	5,100 Kr.
-----------------------------	-----------

Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstrafrivning, Ekstrategning og deslige (som hidtil)	9,000 Kr.
b. Uniformer og Beklædningsgenstande til Kontorbude, Magasinformænd, Profogeder og Brofarle (som hidtil)	900 —
c. Rejsseudgifter (som hidtil)	47,000 —
d. Kontorudgifter, Telegrammer, Porto o. s. v. (som hidtil)	11,100 —
e. Opvarmning, Velysning og Rengøring af Lokaler (som hidtil)	4,500 —
f. Andre og uforudsete Udgifter	700 —
Beløbet paa nuværende Konto og paa den tilsvarende Konto under B (Konto 2 B 14) er opført med Gennemsnitsforbruget i de sidste 5 Aar.	
	<hr/> 73,200 Kr.

Til 2 B. Banernes Vedligeholdelse:

Spørrelængden af de under Statsbanedriften hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Stidspor, er forhøjet fra 238 til 239 Mil af Hensyn til Banestrækningen Kjøbenhavns Tolddød—Frihavnen—Nørrebro.

1. Banelegemet med Broer, Stenkister og Viadukter:

a. Almindelig Vedligeholdelse: 239 Mil à 400 Kr.	95,600 Kr.
b. Godtgørelse til Kjøbenhavns Kommune for Vedligeholdelsen af Havnebanens Broer	4,800 —
c. Godtgørelse til Korsør Kommune for Overtagelse af Halkovbroen over Korsør Nor	4,350 —
d. Fortsat Afvandning af Stationer	6,000 —

Ved Finanslovene for 1894—95 og 1895—96 blev en Bevilling af samme Størrelse givet. Da det maa anses for særdeles ønskeligt, at Afvandningen udstrækkes til flere Stationer, søges her et lignende Beløb.

e. Opfyldning af et Areal paa Roskilde Station	2,550 —
--	---------

Til Fortsættelse af de ved Finanslovene for 1894—95 og 1895—96 bevilgede Arbejder ved Opfyldning paa Roskilde Station er optaget et Beløb af samme Størrelse som bevilget ved de ovennævnte Finanslove. Ekstraordinært: Genopførelse af den 40 Fods Bro over Tved Na (Ribebanen)
 20,000 — |

Under en Stormflod i Efteraaret 1881 underkyledes og ødelagdes den 40 Fods Jernbanebro over Tved Na, og en midlertidig Træbro blev opført til Erstatning. Træbroen er nu i en saadan Tilstand, at den kun vil kunne gøre Fyldest i endnu et Aar, og den oprindelige Bro, hvis Overbygning er bevaret, bør derfor genopføres. Udgiften herved samt ved Foranstaltninger til Sikring imod Underkylning i Fremtiden anslaaes til ca. 20,000 Kr.

Ekstraordinært: Fornælse af Simfjordsbroens Dæk, 1ste Bidrag	3,000 —
--	---------

Simfjordsbroens Dæk er saa medtaget, at en Fornælse af samme maa anses for nødvendig. Udgiften herved, ca. 6,000 Kr., vil ikke kunne afholdes af det almindelige Vedligeholdelsesbeløb, og der foreslaas derfor som 1ste Bidrag bevilget 3,000 Kr. for 1896—97.

 136,300 Kr.

 Alt overføre... 136,300 Kr.