

Til 2. Gods- og Kreaturbefordring. Indtægten af Banerne og Søruterne har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

1890—91	1891—92	1892—93	1893—94	1894—95
33,227 Kr.	35,682 Kr.	34,515 Kr.	34,161 Kr.	36,761 Kr.

Der har saaledes været en endog meget stærk Stigning i Indtægten af Gods- befordringen. Vinterens Bessaffenhed, der som anført virkede hæmmende paa Person- befordringen, havde netop den modsatte Virkning paa Godsbefordringen, idet det under Ispærringen af Havnene i Sundet og Østersøen lykkedes Banerne saa godt som uafbrudt at besørge Transporten over Bælterne. Det er selvfølgelig ikke muligt at forudsæ, hvor- vidt man tør gøre Regning paa en vedvarende Forøgelse af Godsfærdjelen, hvis Størrelse i høj Grad er afhængig af Forretnings-Konjunkturerne, men da Indtægten af Godsbefor- dringen for Begyndelsen af Regnskabsaaet 1895—96 ligesom Indtægten af Person- befordringen, er i betydelig Fremgang, er der Rimelighed for, at den, hvis ikke ufor- udseelige Omstændigheder maatte fremkalde et Omflag, kan kalkuleres til 38,000 Kr. pr. Banemil. For 230 Mil udgør det 8,740,000 Kr., hvortil lægges 60,000 Kr. for Indtægten af Kjøbenhavn—Malmø-Forbindingen, i alt altsaa 8,800,000 Kr.

Til 3. Postbefordring. Indtægten, der i 1894—95 var ca. 657,000 Kr., anslaaes for 1896—97 til 660,000 Kr.

Til 4. Forskellige og tilfældige Indtægter. Indtægten anslaaes til det sædvanlige Beløb 305,000 Kr. (for 1894—95 var Indtægten ca. 308,000 Kr.).

Beløbet beregnes saaledes:

Lejeindtægter.....	104,000 Kr.
Bentsejlsbilletter.....	26,000 —
Telegrambefordring.....	15,000 —
Afgift for Benyttelsen af Statsbanernes Havn ved Masnedjund.....	5,000 —
(Optrørt efter de i 1894—95 indgaaede Beløb)	
	<hr/> 150,000 Kr.

Bederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.:

Østjællandske Bane.....	5,000 Kr.
Gribskovbanen.....	2,400 —
Nordstjenske Bane.....	4,500 —
Hads- og Ring Herreders Bane.....	5,700 —
Horsens-Sjælsminde Banen.....	3,900 —
Horsens-Lørring Banen.....	2,400 —
Stagensbanen.....	1,400 —
Lolland-Banen.....	3,000 —
Den mecklenborgske Friederich-Franz Bane.....	2,000 —
Bejle-Gibe Banen.....	600 —
	<hr/> 30,900 —

Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanedriften, Bortsalg af gamle Materialier, genstidig Vognbenyttelse med andre Baner o. s. v.....

129,500 —

310,400 Kr.

At overføre... 310,400 Kr.