

Til § 6.

Til I. a. Statsbanerne m. v.

Til Indtægten.

Længden af de af Staten drevne Baner, der for Tiden er ca. 230 Mil, vil i Aaret 1896—97 ikke undergaa nogen væsentlig Forandring. Kun vil Banestrækningen mellem Nørrebro og Frederiksberg Stationer kunne ventes tagen i Drift i Begyndelsen af Regnskabsaaret, men da dens Længde kun er ca. $\frac{1}{4}$ Mil, er der ved de efterfølgende Beregninger intet Hensyn taget til denne ubetydelige Forøgelse. Fremdeles vil Dampfergeforbindelsen mellem Malmø og Kjøbenhavn være aabnet. For Personfærdselens Bedkommende vil denne Forbindelse, saaledes som Forholdene for Tiden ere, foreløbig neppe have nogen stor Betydning, medens den maa antages at ville bidrage til en Forøgelse af Godsindtægten. Det bør dog ikke lades ude af Betragtning, at en vis Del af den Godsmængde, der hidtil har søgt Vejen over Helsingør—Helsingborg, ved Aabningen af den nye Forbindelse muligvis vil blive draget over denne. Da der savnes ethvert Grundlag til en Beregning over den eventuelle Indtægt, berøver Ansættelsen af det Beløb, hvormed man har troet at kunne opføre denne Indtægt, kun paa et Skøn.

Til 1. Personbefordring. Indtægten af Banerne og de under Driften hørende Søruter har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

1890—91	1891—92	1892—93	1893—94	1894—95
39,263 Kr.	39,457 Kr.	40,229 Kr.	40,704 Kr.	40,176 Kr.

Der viser sig altsaa en Nedgang i det sidste Aar, som dog maa tilskrives en tilfældig Aarsag. Lige indtil Udgangen af Februar Maaned 1895 var der en stadig og jævn Fremgang, saaledes at Totalindtægten af Personbefordringen i Maanederne April 1894 til Februar 1895 var 280,000 Kr. større end i den tilsvarende Periode 1893—94. Men den i Februar d. A. indtraadte strenge Winter med de deraf følgende Drifts=Vanskeligheder og Uregelmæssigheder i Befordringen maatte naturligvis udøve sin Indflydelse paa Personfærdselen, saaledes at Indtægten i Marts 1895 kun naaede 558,000 Kr. eller næsten 200,000 Kr. mindre end i samme Maaned 1894. Under normale Forhold vilde man ubetinget have kunnet gøre Regning paa en mindst lige saa stor Færdsel som i det foregaaende Aars Marts Maaned, og Indtægten pr. Banemil vilde da være bleven ca. 200 Kr. større end i 1893—94. Naar nu henses til, at Personindtægten i den forløbne Tid af Regnskabsaaret 1895—96 atter har været i Stigning, vil Indtægten for 1896—97 (indbefattet Forøgelsen, som eventuelt kan indblandes ved Malmø-Farten) kunne anslaaes til 42,500 Kr. pr. Banemil, i alt altsaa for 230 Mil 9,775,000 Kr.