

Statskassen til Havnen. I denne Henseende skal anføres, at Firmaet, for saa vidt Havnens Indtægter, efter at Udgifterne til dens Drift og Vedligeholdelse ere fra- dragne, ikke andrage henholdsvis c. 145,000 Kr. (8,000 Pstr.) og c. 182,000 Kr. (10,000 Pstr.) efter som Havnemundingen føres ud til 24 Fods eller 26 Fods Vanddybde, gør Krav paa, at Statskassen tilskuder det heri manglende. Endelig har Firmaet underkastet sig det Vilkaar, at Tilstudet bortfalder, naar Havneanlægget ikke tilbørlig vedligeholdes, ligesom det i hvert Tilfælde bortfalder efter 100 Aars Forløb. Staten skal derhos være berettiget til til enhver Tid at overtage Havnen mod at udbetale det kapitaliserede Beløb af henholdsvis 8,000 Pstr. eller 10,000 Pstr., beregnet efter vedkommende Dagskurs paa danske Statspapirer.

Med Hensyn til den saaledes fremkomne Plan for Tilvebringelsen af en Vestkyst- havn skal man bemærke, at det vel paa den ene Side, saafremt der for Statens Regning skulde bygges en Havn paa bemeldte Kyst, turde være utvivlsomt, at Staten ikke vilde bringe et saadant Anlæg til Udførelse, uden at der herved tilvebragtes ikke blot en under alle Forhold sikker Tilflugtshavn saavel for store som for smaa Skibe, men ogsaa en passende Trafikhavn, hvilket ikke opnaas ved Udførelsen af det heromhandlede Projekt, idet Losning og Ladning ikke under alle Vindforhold vil kunne finde Sted i Havnen; men paa den anden Side bliver det betydelige Offer for Staten, som der her er Spørgsmaal om at bringe, ogsaa langt mindre end ved et større Havneanlæg som nys ommeldt. Ved Projektets Realisation vil der under alle Omstændigheder opnaas, at der tilvebringes en Havn, hvor Fiskerfartøjer under de fleste Vejrforhold kunne søge Tilflugt, saa at Vesterhavsfiskeriet herefter kan drives i større Omfang end nu og til alle Aarstider. Havnen

vil derhos ogsaa kunne benyttes af Skibe af ikke ringe Dybgaende, og saafremt dens Munding lægges ud paa 26 Fod Vanddybde, vil selvfølgelig Havnen kunne betjene endnu større Skibe. Ministeriet maa derfor formene, at de Goder, der opnaas ved Anlægget, opveje det Offer, der kræves, særlig under Hensyn til, at Statens Tilstud skal bortfalde i Tilfælde af, at Havnen ikke længere vedligeholdes, saa at al Risiko for Statskassen bortfalder.

I Henhold til foranstaaende Betragtninger søger man denne Sag fremmet ved nærværende Lovforslag, idet bemærkes, at medens man er gaaet ud fra, at Spørgsmaalet, om Havnemundingen skal lægges paa 24 Fods eller 26 Fods Vanddybde, maa forbeholdes Ministeriets senere Afgørelse efter stedfunden Forhandling med Firmaet, har man, uanset at Koncessionen paa et Havneanlæg kan gives ad administrativ Vej, anset det rettest ikke at begrænse Lovforslagets Bestemmelser alene til saadanne, der udkræve Lovgivningsmagtens Sanction, men ogsaa i Righed med, hvad der er fket i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner, at optage i Forslaget som Vilkaar for Koncessionens Meddelelse forskellige mere almindelige For- skrifter af administrativ Natur, hvilke For- skrifter Ministeriet i øvrigt forbeholder sig at supplere i Koncessionen. Endnu finder man kun Anledning til at tilføje, at Mini- steriet efter Omstændighederne ikke nærer Betænkelse ved i dette Tilfælde at med- dele Koncessionen til et udenlandsk Firma, lige over for hvilket det i Koncessionen i hvert Fald vil blive forlangt, at det skal give en herværende dansk Mand General- fuldmagt til i enhver Henseende at repræ- sentere sig over for Ministeriet og saaledes, at den paagældende i dette Forhold er underkastet dansk Lovgivning og Jurisdiktion.