

XCIII.

Forflag til Lov

om

Forbud mod Optagelse af Bragrester fra Havbunden og Forstranden.

(Fremst i Landstinget den 7de Februar 1896 af Marineminister Ravn.)

Optagelse fra Havbunden og Forstranden af Bragrester, hidrørende fra sunkne eller strandede Skibe, som paa Foranstaltning af det offentlige ere uskadeliggjorte for Sejladsen kan af vedkommende Minister forbydes ved offentlig Bekendtgørelse.

Overtrædelse af et i Henhold til denne Lov udstedt Forbud straffes med Bøder; Sagen forfølges som offentlig Politisag.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Følge de nu gældende Regler, der indholdes i Forordning af 16de Marts 1842 angaaende Dykkervæsenet og Lov af 22de December 1876 om Opfiskning af Ankre, Ankertouge og andet Skibsredskab m. m., og som ere bekræftede ved Strandingslov af 10de April 1895, har enhver Lov til at optage Skibe og andre paa Havets Bund ned-sunkne Ting samt opfiske Ankre, Ræder og andet Skibsredskab fra Havbunden. Denne Tilladelse benyttes i stor Udstrækning og volder som Regel ingen Ulemper for Skibsfarten. Underledes stiller Sagen sig derimod, naar der bliver Tale om Optagelse af Bragrester, hidrørende fra sunkne Skibe, der ved det offentliges Foranstaltning ere uskadeliggjorte for Sejladsen, navnlig naar disse Brag ligge i stærkt befærdede Farvande, hvor Dybden ikke er meget stor, idet en ringe Formindstelse af Vanddybden over et

Opbergningsarbejderne, her kan blive farlig for Skibe, som passere gennem Farvandet. Det er Marineministeriet, der har Forpligtelsen til at holde Sejlfarvandene ryddelige for Færdsejen derigennem, hvorfor der paa dets Budget er bevilget et vist Beløb til Fjernelse af Brag og andre Hindringer for Skibsfarten. Naar Skibulykker indtræffe i de danske Farvande, hvorved Skibe synke paa saadanne Steder, at de danne en Fare for Sejladsen, træder det offentlige til; i Reglen indrømmes der Redere eller Assurandører, naar disse kunne udfindes, en vis kortere Frist til at tage Bestemmelse om, hvorvidt de selv ønske at forsøge Optagelsen af Skibet. I benægtende Fald, eller hvis Arbejdet ved Optagelsen af Skibet ikke drives paa en under de givne Forhold forsvarlig Maade, griber Ministeriet ind og foranstalter Skibet efter Omstændighederne optaget eller bortsprængt til en saadan Dybde, at det ikke