

at kontrahere yderligere Laan paa indtil 580,000 Kr. at forrente og afdrage paa samme Maade som det nysnævnte Beløb paa 1,413,000 Kr.

Med Hensyn til de foreliggende Overstridelser paa de planlagte Udgifter til Frihavnens første Udtyrelse med Pakhuse, Skure, o. s. v., skal man bemærke, at det utvivlsomt maa erkendes, at Selskabet har staaet over for en hel Række store og til Dels vanskelige Byggeforetagender, hvortil Udgiften ikke har været let at beregne paa Forhaand, hvorhos det af Selskabet har maattet tages i Betragtning, at det gjaldt om straks ved Anlæget af Frihavnen at faa denne udstyret saaledes, at den, saa vidt muligt, kunde svare til sin Bestemmelse særlig ogsaa i kommende Tider.

Hvad dernæst angaar den af Selskabet ønskede Beføjelse til at optage yderligere Laan af indtil 580,000 Kr. til succesiv Tilvejebringelse af nye Bygninger og Indretninger, efterhaanden som Frihavnens Drift udvikler sig, maa man gaa ud fra, at det, for at Frihavnen skal kunne drives med Fordel, er en Betingelse, at de til enhver Tid fornødne Pakhuse og Spor anlæg m. v. ere til Stede. Udgifterne hertil ere i væsentlig Grad Forudsætningen for en forøget Indtægt, og ikke blot Selskabets Aktionærer, men ogsaa Kjøbenhavns Havnevesen have som Deltagere i Foretagendet Interesse af, at der er Mulighed for at foretage de paagældende Udvidelser, der selvfølgelig i hvert enkelt Tilfælde maa approberes af Ministeriet efter forudgaaet Skøn saavel over Anlæggets Nødvendighed og Hensigtsmæssighed som over Udgiftens Størrelse samt senere godkendes af Rigsdagen.

Under Hensyn til det foransførte maa Ministeriet finde det rigtigt, at der gives det Nødvendige til at tillade Selskabet saavel at dække de fremkomne Overstridelser samt Udgifterne til de herfra tilladte nye Anlæg ved Laan som til at optage nye Laan til Udvidelser i Frihavnen indtil et Beløb af i alt 2,000,000 Kr. Hvad angaar Laanenes Forrentning og Afbetaling kan man ligeledes billige, at dette Spørgsmaal ordnes som af Selskabet ønsket, nemlig saaledes, at de aarlige Rentes- og Afdragsbeløb afholdes af Frihavnens Driftsindtægter. I saa Henseende skal fremhæves, at det næppe vil være forsvareligt over for Selskabet at forlange, at det i den

omhandlede Anledning alene for Aktionærernes Regning skulde optage Laan, og for saa vidt det maatte forrennes, at Sagen hensigtsmæssigt kunde ordnes ved at foretage en Udvidelse af Selskabets Aktiekapital, skal man ikke lade ubemærket, at denne Fremgangsmaade i Overensstemmelse med de Principper, der ved Frihavnslovens § 3 Citra d. ere fastslaaede med Hensyn til Fordelingen af Frihavnens Driftsindtægt mellem Selskabet og Havnevesenet, vilde have til Følge, at der af en saa stor Del af Havnevesenets Kapitalindskud i Anlæget, som svarede til Aktiekapitalens Forøgelse, vilde tilkomme Havnevesenet samme aarlige Udbytte, som Selskabet erholdt af det yderligere Aktiebeløb, og at Selskabet herefter for at kunne forrente det ny Aktiebeløb med almindelig Rente (4 pCt.) maatte kunne gøre Regning paa, at paagældende ny Bygninger og Anlæg indbragte den dobbelte Sum af det, der udkrævedes til Aktiebeløbets Forrentning. Under disse Omstændigheder vilde Selskabet næppe kunne indlade sig paa at udføre Anlæg, der i og for sig kunde have den største Betydning for Frihavnens Drift ligesom ogsaa for Forrentningen af de af Havnevesenet i Foretagendet anbragte Kapitaler.

Man foreslaar derfor, som ogsaa tilraadet af et Flertal i Kjøbenhavns Havneraad, for hvilket Sagen har været forelagt, at Laanene forrentes og afdrages af Driftsindtægterne, idet bemærkes, at denne Ordning vil medføre, at Staten eller Havnevesenet, hvis den ene eller den anden af disse i Medfør af Frihavnslovens § 3, 4de Stk., efter Forløbet af 25 Aar overtager Frihavnen, kun kommer til at overtage de da resterende Dele af Laanebeløbene, medens Tilvejebringelsen af de heromspurgte Midler ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital — hvilket Alternativ der som ovenfor berørt alene synes at kunne være Spørgsmaal om at vælge, naar ikke Sagen ordnes som foreslaaet — maatte medføre, at Aktierne indløstes, i det mindste til pari Kurs.

Det tilføjes, at det er foreslaaet at indrømme de heromhandlede Laan de samme Stempelbegunstigelser som de, der i Henhold til Lov Nr. 42 af 31te Marts 1888 ere tilstaaede Kjøbenhavns Havnevesens Laan paa 3,000,000 Kr.