

Til Administrations- og Kontorbygning	121,148 Kr. 74 Ø.
— Opfyndsbolig	44,363 — 32 —
— Toldbygning	181,824 — 66 —
— Pakhus I.	713,617 — 23 —
— Skur I.	446,587 — 06 —
— Langelinieffureet og Promenaden samt Viadukten ved Langelinieffurets Sydende	374,771 — 65 —
— det kombinerede Silo- og Loftspakhus	637,440 — 06 —
— den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I. og Skur I. og Nord for Pakhus I.	81,317 — 69 —
— Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedelhus, Maskineri, Kraner, Elevatorer, Ledninger, Lamper)	751,311 — 12 —
— Bygning for Opvarmning af Pakhus I. og Skur I.	35,345 — 20 —
— Sporanlæg	414,621 — 19 —
— Pramme, Lokomotiver, Inventar	118,196 — 34 —
— Underjordiske Tunneler mellem Pakhus I. og Langelinieffureet ..	19,148 — 67 —
— Smaabygninger (Nødtørftshuse)	8,314 — 84 —
— Boder	24,334 — 80 —
— Skure paa Midtermolen	62,487 — 55 —
— Vandledning	36,845 — 71 —
— Ekspeditionslokale paa Midtermolen	7,906 — 90 —
— Skure ved Nordhavnen	10,000 — " —
— Provision for Aktiernes Overtagelse	120,000 — " —
— Administration	68,899 — 14 —
— Rejseudgifter	8,460 — 51 —
— Rentetab	78,244 — 52 —
— Ingeniør- og Arkitektthonorarer	141,545 — 58 —
S alt... 4,506,732 Kr. 48 Ø.	

Selskabet paaregner derhos, at det til Udredelse af Restbetalinger, til Udførelse af mindre Afslutningsarbejder, til Anskaffelse af yderligere Inventar, Pramme, Jærnbanevogne, Værktøj, Presenninger, til Sporanlæg og Vandindlæg samt Kenter skal afholde i alt ca. 227,000 Kr., hvorefter den samlede Overtagelse paa de anførte 4,000,000 Kr. bliver ca. 734,000 Kr.

Efter at Frihavnen var aabnet for Drift, blev det endvidere Selskabet klart, at det var nødvendigt i forskillige Dje med at tilvejebringe yderligere Lagerrum, og da først og fremmest ved det sydlige Frihavnsbasfins Vestfaj, hvis fortrinlige Beliggenhed ellers

ikke vilde kunne udnyttes tilbørligt, og Selskabet har derfor paabegyndt Opførelsen af et Pakhus sammesteds ved Lægning af Fundament for samme, samt af 2 Skure, ligesom Selskabet har ladet opføre Skure m. v. paa flere andre Steder i Havnen og ladet nedlægge nye Spor, til hvilke Foranstaltninger der i alt vil medgaa ca. 679,000 Kr., hvilket Beløb med Ministeriets Godkendelse foreløbig er stillet til Raadighed af Selskabets Aktionærer, men saaledes at det er forbeholdt en senere Afgørelse, hvorledes den endelige Dæfning skal ske af Beløbet, hvoraf der indtil 1ste Januar d. N. var anvendt følgende Summer til de ligeledes nedennævnte Skure og Sporanlæg m. m. nemlig:

Tømmerstur Nr. 1 ved Mellembasfnet	15,578 Kr. 58 Ø.
do. - 2 - do.	20,214 — 24 —
Forlængelse af Vølgebliffureet	11,377 — 20 —
Skure m. v. paa Frihavns Vestfaj	126,446 — 47 —
Nye Sporanlæg	70,010 — 15 —
Ekspeditionslokale ved Nordhavnen	1 — 80 —
243,628 Kr. 44 Ø.	

Selskabet har nu i et til Ministeriet rettet Andragende anholdt om, at de anførte Summer, i alt 1,413,000 Kr., maa blive dækkede ved Hjælp af et af Selskabet optaget Laan, som forrentes og afdrages af Frihavns Driftsindtægter paa nærmere af Ministeriet

fastfattede Vilkaar, og i Forbindelse hermed har Selskabet under Hensyn til, at det med Sikkerhed kan forudsættes, at nye Bygninger og Indretninger ville tiltrænges, efterhaanden som Driften af Frihavnen udvikler sig, andraget om at maatte blive sat i Stand til