

havnen, var det foranførte Beløb forudsat anvendt saaledes, som nærmere fandtes angivet paa den Lovforslaget vedføjede Specifikation, jfr. Rigsdagstidenden for 1890—91, Tillæg A. Sp. 2411—12. Under Sagens Behandling i Rigsdagen undergik Planen for Frihavnsanlægget betydelige Forandringer, uden at det den Gang blev anset nødvendigt at forhøje det anførte Beløb paa Grund af disse Forandringer. Da Selskabet imidlertid senere skulde stride til at udføre Frihavnen med de fornødne Bygninger og øvrige Anlæg, viste det sig, at Forandringerne i Planen krævede større Udgifter end tidligere paaregnet. I saa Henseende kan nærmere bemærkes, at, da Kaststrækningerne i Frihavnen forøgedes ved den af Rigsdagen vedtagne Plan, medførte dette Forhold, at der vilde medgaa større Summer til Spor- og Kraftanlæg end oprindelig forudsat. De af Rigsdagen foretagne Ændringer vedrørende Bredden og Afslutningen af det sydlige Frihavnsbassin's Østmole, samt Niveauforhol-

dene mellem Molen og Lyftbaadehavnen ved Langelinie foranledigede derhos, at Planen for Langelinieanlægget ændredes, nemlig saaledes, at Langeliniepromenaden kom til at ligge i ophøjet Niveau paa Østmolen og saaledes, at Promenaden delvis underbyggedes med Skure, særlig til Brug for Trafiken paa Molens Indlandskaj, ved hvilken Ændring i Planen der i betydelig Grad blev lagt Beslag paa Selskabets Kapital. Endelig ansaas det for hensigtsmæssigt at bygge særlig solide og moderne Pakhusbygninger paa Østmolen samt af Hensyn til Transithandelen med Korn at opføre et saakaldt Silopakhus paa den ved Rigsdagens Frihavnsplan bestemte Midtermole i det sydlige Frihavnsbassin, ligesom det fandtes fornødent at give Frihavnsens Toldbygning langt større Dimensioner end tidligere paatænkt. Det omtomhandlede Beløb paa 4,000,000 Kr. blev herefter af Ministeriet tilladt anvendt paa følgende, ikke lidet fra den ommeldte Specifikation afvigende Maade:

Til Administrations- og Kontorbygning	100,000 Kr.
— Opfyndsbolig	30,000 —
— Toldbygning	120,000 —
— Pakhus I.	596,600 —
— Skur I.	348,000 —
— Langeliniefurets og Promenaden samt Viadukten ved Langeliniefurets Endende	380,000 —
— det kombinerede Silo- og Loftspakhus	485,000 —
— den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I. og Skur I. og Nord for Pakhus I.	44,000 —
— Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Redelhus, Maskineri, Kraner, Elevatore, Ledninger, Lamper)	690,000 —
— Bygning for Opvarmning af Pakhus I. og Skur I.	35,000 —
— Sporanalæg	460,000 —
— Pramme, Lokomotiver, Inventar	213,000 —
— Underjordiske Tunneler mellem Pakhus I. og Langeliniefuret	18,000 —
— Smaabygninger (Rødtørstshuse)	10,000 —
— Boder	15,000 —
— Skure paa Midtermolen	50,000 —
— Vandledning	40,000 —
— Ekspeditionslokale paa Midtermolen	7,000 —
— Skure ved Nordhavnen	10,000 —
— Provision for Aktiernes Overtagelse	120,000 —
— Administration, Rejsseudgifter, Kentetab, Ingeniør- og Arkitekt-honorarer samt uforudsete Udgifter	228,400 —

I alt... 4,000,000 Kr.

Under Arbejdets Udførelse blev det imidlertid klart, at de saaledes approberede Summer vare utilstrækkelige, dels fordi Arbejderne i det hele maatte fremstundes stærkt, for at Frihavnen kunde blive aabnet for Drift saa tidlig, som det stete, dels fordi

Byggeplanerne af Hensigtsmæssighedsgrunde maatte undergives Ændringer.

I saa Henseende kan nærmere anføres, at Selskabet indtil den 1ste Januar d. A. i de paagældende Døgn havde anvendt: