

LXXX.

Forslag til Lov

Udstedelse af 3 pCt.s Obligationer til Dækning af Udgifter til Jernbaneanlæg m. m. i Henhold til Lovene Nr. 83 til 88 af 8de Maj 1894.

(Fremsat i Folketinget den 1ste Februar 1896 af Finansminister Lüttichau.)

Den Finansministeren ved Lovene Nr. 83 til 88 af 8de Maj 1894 om forskellige Jernbaneanlæg m. m. givne Bemyndigelse til at dække de Udgifter, der ifølge fornævnte Love ville være at udrede af Statskassen, ved Udstedelse og Afhændelse af de fornødne Beløb i indenlandste $3\frac{1}{2}$ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente hørende Statsobligationer, udvides til ogsaa at omfatte Statsobligationer med 3 pCt. aarlig Rente, naar Finansministeren maatte finde det fordelagtigt for Statskassen efter de til enhver Tid stedfindende Kursforhold.

Obligationerne skulle være uopfigelige fra Kreditors Side, men skulle fra 11te December Termin 1914 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Da de her omhandlede Lovforslag om forskellige Jernbaneanlæg m. m. i Begyndelsen af Oktober 1893 bleve indbragte i Landstinget, noteredes Køberkursen for $3\frac{1}{2}$ pCt.s uopfigelige indenlandste Statsobligationer til 94 pCt. I den paafølgende Tid steg Kursen jevnt; da Lovene af 8de Maj 1894 udkom, noteredes den til $97\frac{3}{4}$ pCt., og da Loven af 5te December 1894 om Bemyndigelse for Finansministeren til Opta-

gelse af et 3 pCt.s Laan til en Kurs af 93 pCt. udkom, var Noteringen $99\frac{3}{4}$ pCt. I den samme Tid holdt Noteringen for de 4 pCt.s amortisable Obligationer, der skulle være helt indløste til 31te December 1899, sig omkring 100 pCt.; og for de dansk-engelske 4 pCt.s Obligationer havde Noteringerne været imellem 101 og 103 pCt. Den første Notering her paa Børsen for de nye 3 pCt.s Obligationer var 98 pCt.; Noteringen har