

at Den som Følge af dens ringe Udstrækning ikke antoges at have Trang til et saa udviklet og kostbart Væbssystem som de større Der, saa at Vejjudgifterne kunde paaregnes at blive forholdsvis langt mindre paa Værø end i den øvrige Del af Svendborg Amt. Dette viste sig ogsaa at være Tilfældet i en Arrække. Senere have imidlertid Forholdene — særlig ogsaa derved, at Vejmaterialiet paa Den er blevet dyrere — forandret sig saaledes, at Udgifterne til Bevøsenet pr. Td. Hartkorn i Regnskabsaarene 1889—90 til 1894—95 have været lige saa store paa Værø som i den øvrige Del af Amtet, og for Regnskabsaaret 1895—96 er Forholdet endog det, at de nævnte Udgifter paa Værø ere anslaaede til et Beløb af 1 Kr. mere pr. Td. Hartkorn end i den øvrige Del af Amtet, nemlig til henholdsvis 7 og 6 Kr.; efter de Mini-

steriet foreliggende Oplysninger taler Sandsynligheden for, at Forfællen i Fremtiden yderligere vil blive forøget.

I Betragtning af disse Forhold have Værøskøbing Byraad, Kommunalbestyrelsen for Marstal Handelsplads og samtlige Sogneraad paa Værø anholdt om, at Dens Særstilling med Hensyn til Vejjudgifterne maatte blive ophævet; da Svendborg Amtsråd har erklæret, at det intet har at erindre imod, at det af de kommunale Bestyrelser paa Værø fremsatte Ønske imødekomes, og da alle de Autoriteter, som ere interesserede i Sagen, saaledes ere enige i, at den oftnævnte Særstilling ophæves, stønnes der ikke at være Anledning til fremdeles at bibeholde denne, efter at de særlige Forhold, hvorfra den har sin Oprindelse, ikke længere ere til Stede.

(The following text is mirrored bleed-through from the reverse side of the page and is largely illegible due to its orientation and fading.)

År	Beløb	År	Beløb
1889	007.2	1894	008.8
1890	008.2	1895	009.8
1891	009.1	1896	010.8
1892	010.1		
1893	011.1		
1894	012.1		
1895	013.1		
1896	014.1		
1897	015.1		
1898	016.1		
1899	017.1		
1900	018.1		
1901	019.1		
1902	020.1		
1903	021.1		
1904	022.1		
1905	023.1		
1906	024.1		
1907	025.1		
1908	026.1		
1909	027.1		
1910	028.1		
1911	029.1		
1912	030.1		
1913	031.1		
1914	032.1		
1915	033.1		
1916	034.1		
1917	035.1		
1918	036.1		
1919	037.1		
1920	038.1		