Beboerne af disse Ejendomme Adgang ad en af de nævnte Overkørsler. Man kan saa meget mere anbefale, at Ekspropriation af det paagældende Areal, paa Planen over Korsør Station angivet med A. B. C. D. E. F. G. H. J. K. L. finder Sted, som det med Sikkerhed kan forudses, at Statsbanerne i en overskuelig Fremtid vil kunne faa god Anvendelse for Arealet.

Ligesom paa Roskilde Station paatænkes det paa Korsør Station at etablere elektrisk Belysning, et Gode, der vil være af ganske særdeles Vægt paa en Station som Korsør, hvor der finder Rangering Sted hele Døgnet igennem.

Endvidere er det paatænkt i Forbindelse med de her omtalte Udvidelsesarbejder paa Roskilde, Ringsted, Sorø og Korsør at erstatte de tilstedeværende Lokomotivdrejeskiver med nye af betydelig større Længde, passende til de i de senere Aar anskaffede længere og stærkere Lokomotiver, der fortrinsvis ville blive at anvende paa denne Banestrækning.

Sluttelig skal man oplyse, at det paa samtlige de her omtalte Vestbanestationer som ogsaa paa de tilstedeværende Krydsningsstationer ved Anlæget af et 2det Spor mellem Roskilde og Korsør vil blive nødvendigt at foretage særdeles betydelige og ret kostbare Forandringer ved de bestaaende Telegrafanlæg og ved de tilstedeværende Sporskiftesikringsanlæg paa denne Banestrækning, ligesom det ogsaa er forudsat, at der samtidigt med Anlæget af et 2det Spor etableres et Blokanlæg langs Banen, hvorved Togenes indbyrdes Afstand paa den dobbeltsporede Bane lader sig regulere.