

synet med en ny Vognrampe, hvilke Arbejders Udførelse vil kræve en Forlægning af Stationens vestre Afgangsvvej og en dermed i Forbindelse staaende Arealhverbelse.

Kingsted og Sorø Stationer.

Paa disse Stationer agtes kun bragt til Udførelse en Udvidelse af Depotsporene, for Sorø Stations Vedkommende dog i Forbindelse med en mindre Udvidelse og Forandring af Hovedbygningen.

Slagelse Station.

Det eneste Arbejde af større Omfang, der her er forudsat bragt til Udførelse i Anledning af det omhandlede Anlæg af et 2det Spor, vil foruden de nødvendige Sporændringer i Stationens Under bestaa i Tilvebringelsen af en Perrontunnel, idet man med Hensyn til Motiveringen af et saadant Anlægs Ønskelighed paa denne Knudestation, der jo snart skal optage Trafikken ogsaa fra Bærsløvbansen, skal henwise til, hvad ovenfor er anført angaaende det tilsvarende Anlæg paa Kjøstilde Station.

Forlev Station.

Paa denne Station, hvis Oprindelse skyldes privat Initiativ, have Forholdene siden Statsbanedriftens Overtagelse af Stationen altid været saa indskrænkede, at man har anset det nødvendigt ved denne Lejlighed at bringe en større Forandring til Udførelse, ved hvilken Stationens Hovedbygning og Hovedperron, Udhus og Varehus flyttes over paa Stationens nordre Side, medens den Syd for Hovedsporene liggende nuværende Stationsbygning bliver at indrette til Tjenstboliger. Endvidere tilsigtes tilvebragt en Udvidelse af Stationens Læsse- og Depotspor.

Svendstrup Holdeplads.

Paa denne Holdeplads indskrænte de tilsigtede Udvidelser sig til foruden de nødvendige Sporforandringer at omfatte Anbringelsen af et Trinbrædt ved det nye 2det Spor.

Korsør Station.

Paa denne Station er i Forbindelse med Etableringen af det 2det Spor tænkt iværksat flere større Udvidelsesarbejder, hvor til der i længere Tid har været følt stor Trang.

Som saadanne skal her nævnes Udførelsen af en ny Kontor- og Retiradebygning ved nordre Færgeleje, Udførelsen af en større Magasinbygning til Søfartsafdelingens Brug paa det tidligere Kotesværks Grund, Op-

førelsen af en ny Material- og Værktødsbygning for Baneafdelingen, Udførelsen af en mindre Forandring af Hovedbygningen; forskellige Perronarbejder, Anbringelsen af et nyt Perrontag i Stedet for det nuværende Vognhalle, der i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved tidligere Lejligheder paa andre Stationer, agtes løst.

Stationens Sporudvidelse agtes tilvebragt ved Anlæg af endnu et Læssepor langs en Del af Havnens Bolværksstrækning, Tilvebringelsen af en ny Sporforbindelse mellem Bolværkssporene og Stationens Hovedspor tværs over det af Kotesværket tidligere benyttede Areal samt over det nuværende Kalfværks Areal, som agtes eksproprieret, en betydelig Udvidelse af Forbindelsessporene til Færgeetablissementerne, hvorved da navnlig opnaas fornøden Plads til en i høj Grad ønskelig Udvidelse af Depotsporene langs det nordre Færgelejes nordre Side. Ligeledes er paa-tænkt anlagt et nyt Depotspor langs Kalfstovbanen. Ligeom disse Sporarbejders Gennemførelse som alt bemærket kræve Erhvervelsen af det nuværende Kalfværks Areal, saaledes ville ogsaa de antydebe Sporarbejder ved Færgeetablissementet udfordre større Arealhverbelser langs dette Anlægs nordre Side.

Man maa derhos anse det for ønskeligt ved denne Lejlighed at faa bragt til Udførelse en Forlægning af den nuværende Halstovvej. Denne Forlægning er tænkt udført saaledes, at Vejen fra Korsør Stations nordre Ende føres mod Nord og senere mod Vest ved Viadukter saavel over Vestbanens Hovedspor som over Halstovbanen, samt derefter sluttende sig den nuværende Halstovvej.

Ved at bringe en saadan Besforlægning til Udførelse, vil man kunne opnaa det saavel for Driftens Sikkerhed som ogsaa i væsentlig Grad for Publikum store Gode at kunne nedlægge de to stærkt befærdede offentlige Niveau-Overtørsler over Korsør Station, hvoraf den ene er beliggende umiddelbart Nord for Korsør Station og den anden krydser Færge-sporene nær ved den søndre Færgeklap. Ud disse Overtørsler foregaar nu al Færdsel mellem Korsør By og den temmelig stærkt bebyggede Del af Halstov. Den til en saadan Besforlægning knyttede Nedlægning af de nævnte to offentlige Overtørsler kan imidlertid kun gennemføres, naar man samtidig eksproprierer alle de private Ejendomme, der ere beliggende mellem Stationen og Færgeetablissementet, idet man uden at stride til en saadan Ekspropriation nødvendigvis maatte staffe