

de alt bestaaende Anlæg ikke lader sig iværksætte. — At raade Bod paa de herskende Ulemper ved den nævnte Banestræknings Benyttelse ved en delvis Henlægning af Personbefordringen til andre Tider af Døgnet, paa hvilke Banestrækningens Transportevne endnu ikke kan siges at være fuldt udnyttet, lader sig af flere Grunde ikke iværksætte, og da navnlig fordi Tilslutning i Toggangen til Udlandet Syd og Ost for Danmark med uafviselig Magt tvinger Køretidene for de person- og postførende Hovedtog hen paa de allerede nævnte Morgen- og Aftentimer.

I Henhold til, hvad foran er anført, er nærværende Forslag udarbejdet; Forslaget gaar ud paa at tilvejebringe Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør og samtidig at foretage de fornødne Forandringer paa Mellemstationerne samt at udføre væsentlige — af Dobbeltsporanlægget vel uafhængige — men i øvrigt ganske nødvendige Udvidelsesarbejder paa Stationerne Roskilde og Korsør. Udgifterne herved ville i Henhold til nedestaaende Overflag andrage 3,970,000 Kr. foruden Udgifterne til de Ekspropriationer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af de paaagældende Foranstaltninger.

Med Hensyn til de paatænkte Anlæg, skal man i øvrigt oplyse følgende:

Anlægget af et 2det Spor mellem Roskilde og Korsør samt gennem denne Strækningens Mellemstationer er forudsat udført med samme Sporstyrke (o: samme Skinnevægt af 37 Kilogram pr. løbende Meter Stinne), som anvendes paa den under Bygning værende Rysbane samt paa Dobbeltsporet mellem Kjøbenhavn og Klampenborg i Henhold til Bevilling paa Finansloven for indeværende Finansaar.

Angaaende de Udvidelser og Forandringer paa de forfællede Stationer, som Anlægget af Dobbeltsporet vil medføre, henvises til vedlagte 9 Stationsplaner, paa hvilke de nye Anlæg ere fremstillede med rød Farve, idet man i øvrigt med Hensyn til Udvidelserne og Forandringerne paa de enkelte Stationer skal bemærke følgende:

#### Roskilde Station.

Her paatænkes udført en gennemgribende Forandring og Udvidelse af Stationens hele Spor- og Perronsystem, til hvilken der i en lang Aarrække har været følt stor Trang, men som man har forment det rigtigst at opføre til det Tidspunkt, da den kunde bringes til Udførelse i Forbindelse med det her omhandlede større Anlæg.

Der udfordres hertil en betydelig Areal-erhvervelse paa Stationens sydlige Side,

hvorved der i Forbindelse med et Statsbanerne allerede tilhørende Areal vil kunne staffles Plads til Etableringen Syd for Stationens Hovedspor af den største Del af Stationens Læssepor for vognladningsvisse Forsendelser, medens det er Tanken, i hvert Fald foreløbigt, ikke at flytte Stationens Varehus og de til sammes Benyttelse hørende Spor bort fra deres nuværende Plads.

Samtidig agtes der eksproprieret et større Areal i Stationens vestre Ende, Syd for Hovedsporene til Udvidelse af Stationens Læssepor, hvortil den samlede Aevætrafik eventuelt vilde kunne henlægges.

Alf egentlige Byggearbejder, som tænkes bragte til Udførelse paa Stationen, skal her anføres en mindre Forandring i Hovedbygningen, Opførelse af et Vandtaarn med Cisterne og Anbringelsen af nye overdækkede Perroner.

Derved at alle Stationens Hovedspor flyttes mod Syd, kunne Perronerne gøres saa meget bredere, at det bliver muligt at tilvejebringe en Tunnelforbindelse mellem disse indbyrdes, saaledes at man i Lighed med, hvad der allerede nu finder Sted paa Skanderborg Station, og i en nær Fremtid vil ske paa Hellerup Station, kan undgaa at henvise Passagererne til at maatte passere Stationens Hovedspor i Niveau paa Rejen fra den ene Perron til den anden, hvilket maa anses for at være af særdeles Vigtighed paa en Knudestation som Roskilde.

Der agtes tillige tilvejebragt henftigtsmæssigt beliggende Passage over Sporene for Fodgængere.

Endvidere agter man samtidigt med Stationens Ombygning at etablere en elektrisk Belysning af Stationen.

#### Bibby Station.

Det paatænkes at skaffe denne hidtil meget tarveligt udstyrede Station de fornødne Perroner, et nyt større Udhus og et Varehus med tilhørende Ranger- og Læssepor samt en ny Vognrampe.

Paa denne saavel som paa de efterfølgende Mellemstationer agtes foruden de to gennemgaaende Hovedspor etableret et tredje gennemløbende Spor til Brug ved Overhalingen.

#### Borup Station.

Stationens Perron tænkes gjort bredere, et større Pakrum agtes opført ved Perronen, medens et større Varehus foreslaas indrettet paa selve Stationspladsen.

Endvidere paatænkes Stationens Læssepor givet en betydelig Udvidelse samt for-